

2. Online-Befragung zum Gemeindeentwicklungskonzept (INSEK) 03/2021

Zentrales Vorhaben " Zentrum um den künftigen S-Bahnhof"

Zusammenstellung der Original-Aussagen der Teilnehmenden

| Ergebnisse der Befragung | | zusammenfassende Auswertung | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Altersgruppe | Original Stellungnahme / Kommentar | übergeordnetes Kernthema | zusammenfassende Aussage |
| Altersgruppe 16 bis 29 Jahre | | | |
| M16 | Nutzungsflächen für Kinder und Jugendliche in den Gemeinden schaffen | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |
| M16 | Casino | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Dart, Casino...) |
| M18 | Es müssten nachhaltige Freizeiteinrichtungen, vor allem für Jugendliche und junge Erwachsene | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |
| M18 | Indoor Freizeiteinrichtung. (bspw. Wie ehemals über Toom mit Bowling, Billard, Minigolf, Dart, etc...) | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Dart, Casino...) |
| M18 | Jugendtreffpunkt | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen |
| M18 | Veranstaltungssaal | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen |
| M18 | Park oder ähnliche Outdoor Freizeit Angebote | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage) |
| M18 | Outdoorfitnessanlage | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage) |
| M21 | Treffpunkt und Gastronomie für junge Menschen | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen |
| F21 | Ein Zentrum sollte in meinen Augen auch Angebote für Jugendliche enthalten. Die sind bisher, abgesehen vom Sport, eher dünn hier in Stahnsdorf finde ich. | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |
| M21 | Grünverbindungen in den Ort schaffen | Grünraum | Grünverbindungen schaffen |
| F21 | Baumpflanzungen und Grünzüge errichten | Grünraum | Grünverbindungen schaffen |
| F21 | naturnah und umweltschonende Bebauung inkl. Grünflächenerhalt und Neuschaffung von Naturräumen als Lärm- und Emissionsschutz | Wohnen | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F21 | | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F21 | Außerordentliche Berücksichtigung naturschutzfachlicher Aspekte in der Gestaltung dieses Vorhabens | Grünraum | Natur- und Artenschutz berücksichtigen |
| F21 | Gestaltung und Erhaltung naturnaher Erholungsräume dabei | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M16 | Ausbau des ÖPNV auch in den einzelnen Gemeinden | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| M16 | Sternförmige Fahrradautobahn zum S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| M16 | Wiederaufbau des Straßenbahnnetzes | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Verlängerung der Straßenbahn nach Potsdam |
| F16 | Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnanschluss |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|---|
| F16 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| M18 | Ein zukünftiger S-Bahnhof soll NICHT an der Sputendorfer Str., sondern an der Quermathe/L77 gebaut werden. Dies wird den Lärm durch die zahlreichen Pendler und Busse aus dem Siedlungsgebiet und vom Schulcampus fernhalten. An der Quermathe/L77 ist Platz für Parkflächen und alle notwendigen Erweiterungsbauten. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M21 | Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| M21 | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| M21 | Fahrrad-Ab- und unterstell Möglichkeiten | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M21 | Erweiterung des car sharing Radius von Berlin nach BB über die Stadt-/Landesgrenze hinaus mit Einbindung an den S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| F21 | Wenn der S Bahnhof gebaut wird, muss darauf geachtet werden, dass die anschließenden Buslinien an die Zeiten der S-Bahn angepasst werden, vor allem abends. Des weiteren sollten alle Geschäfte die jetzt schon da sind nicht vergessen werden und durch das Zentrum womöglich Kunden verlieren. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| F21 | Einbindung in Tarifstruktur Berlin Brandenburg (ABC Karte) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr Stahnsdorf weit ausbauen |
| F21 | Die Anbindung zur S-Bahn finde ich bisher sehr ausreichend. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnanschluss |
| F21 | Als Ringbahn mit Stammbahn und Wannseebahn gestalten | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringschluss |
| F21 | Kein Endbahnhof als \"Auffangbecken\" für Kriminelle und Drogenhandel, daher lieber Ringschluss mit Stammbahn/Wannseebahn | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | soziale räumliche Problemlagen vermeiden |
| M18 | Wenn die S-Bahn bis Sputendorfer Straße verlängert wird, dann keinesfalls noch weiter in die Gemeinde hinein (nicht erforderlicher Eingriff in bestehende Nutzungen und bestehende Strukturen). | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F18 | Es müssten nachhaltige Konzepte und Wohnungen für Menschen mit geringen Einkommen und sich wieder Gemeinschaften zwischen den Mietern entwickeln können | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F18 | Studentisches Wohnen am Bahnhof | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M21 | Wohnen und arbeiten | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| F21 | Der Bereich um den zukünftigen S-Bahnhof sollte nicht zu sehr verdichtet werden. Der grüne Charakter der Stadt sollte auch hier erhalten bleiben. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M18 | Einkaufsmöglichkeiten in den Gemeinden schaffen | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F18 | Kleingewerbegebiet (Bäcker, Kneipe, Bar, Gaststätte, Fleischer Schneider, etc.) / Marktplatz bzw. Wochenmarkt wäre auch sehr schön | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M21 | Treffpunkt und Gastronomie für junge Menschen | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M21 | Kiosk/Späti | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M21 | gute Einkaufsmöglichkeiten, wie in Kleinmachnow | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M21 | Zentrumsentwicklung im Abschnitt zwischen Enzianweg und Gladiolenweg | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel Grün schaffen |
| F21 | Konzept wie am Mexikoplatz oder Frohnau | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |

| | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------|--|
| F21 | Modernes Ortszentrum mit S-Bahnanbindung | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel Grün schaffen |
| F21 | Restaurationen und Einzelhandel | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F21 | Das Zentrum sollte nachhaltig und maßvoll zwischen Waldschänke, Dorfanger und Stahnsdorfer Hof entwickelt werden. An der Sputendorfer Straße herrscht Wohnbebauung mit schmalen Anliegerstraßen. Das Gebiet ist ungeeignet für einen Ausbau zu einem Zentrum. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F16 | Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive. | Sonstiges | Digitalisierung voranbringen |
| Altersgruppe 30 bis 59 Jahre | | | |
| M30 | Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| M30 | Mehr Freizeitbereiche für Kinder/Jugendliche im Freien. Wie z.B. Skatepark, BMX-Strecken, Bolzplätze. | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage) |
| M30 | Was unser Region wirklich fehlt, ist ein großer Abenteuerspielplatz - Spielplätze sind rar und wenig aufregend. Ein solcher Spielplatz würde auch das lokale Geschäft befördern, da viele Familien sich zum Licht gezogen fühlen werden. | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage) |
| F30 | Ein zentraler großer Spielplatz würde Menschen auch überregional anziehen | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage) |
| F30 | Spielplatz und Begegnungsstätte auf dem Dorfplatz | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage) |
| F30 | Mehr Spielplätze auch für größere Kinder | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage) |
| M40 | Jugendtreffpunkt erschaffen | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |
| M40 | Jugendclub ,Diskothek, Bar | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...) |
| M40 | Freizeitaktivität Bowling, Kegeln, Billard etc. mit Gaststätte/Restaurant | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...) |
| M40 | Kino berücksichtigen | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...) |
| M40 | Kreativwirtschaft nach Stahnsdorf bringen! Stahnsdorf als Künstler- und Kreativenkolonie vor den Toren der Stadt | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| M40 | Veranstaltungssaal | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| M40 | An Kultur denken: VHS, Theater, etc. | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| M40 | Outdoorfitnessanlage | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz,Outdoorfitnessanlage) |
| F40 | Räumlichkeiten für Jugendliche | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |
| F40 | Freizeiteinrichtung für Kinder und Jugendliche | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |
| F40 | Jugendtreffpunkt | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |

| | | | |
|-----|---|---------------------|---|
| F40 | Indoorspielplatz wie z.B. Sprungraum oder eine Kochschule für Kinder | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichten (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...) |
| F40 | Kultureinrichtung | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| F40 | Veranstaltungssaal | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| F40 | Outdoor-Fitness-Anlage | Freizeit und Kultur | Spiel- und Freizeitinfrasturktur schaffen (Spielplatz,Outdoorfitnessanlage) |
| M50 | Bau eines Hallenbades. Für eine Gemeinde der Größe Stahnsdorfs ist dies mehr als angebracht. | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichten (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...) |
| M50 | Einbeziehung bzw. Schaffung von Kultur- und Begegnungsmöglichkeiten | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| F50 | erweiterte Sportmöglichkeiten über Fußball hinaus für Junge und Alt, Errichtung einer Bowlingbahn als gesellschaftlichen Treffpunkt | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichten (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...) |
| F50 | Kulturelles Zentrum, mit Räumlichkeiten für Vereine, gelegentliche private Nutzung/Familienfeiern, Veranstaltungen, Heimatmuseum, Jugendtreff | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| F50 | Begegnungsstätte | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen |
| F50 | insbesondere für die Jugend sollte sich Stahnsdorf noch weiterentwickeln. Vielleicht bietet der Raum rund um die Sputendorfer Straße auch Möglichkeiten für Jugendliche. | Freizeit und Kultur | Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen |
| M30 | Öffentliche Toiletten in Bahnhofsnähe und Parkanlagen | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F30 | Schutz der Tier- und Pflanzenwelt | Grünraum | Natur- und Artenschutz berücksichtigen |
| F30 | Außerordentliche Berücksichtigung naturschutzfachlicher Aspekte in der Gestaltung dieses Vorhabens | Grünraum | Natur-und Artenschutz berücksichtigen |
| F30 | Erhalt bestehender Bäume und Grünflächen, wo möglich, und Sorge für üppige Begrünung des \"Zentrums\" | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F30 | Grünflächen und Sitzbänke | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F30 | Bestehende Grün-, Frei- und Waldflächen an der Sputendorfer Straße, besonders im südlichen Teil, müssen erhalten bleiben (Klimaschutz, Erholungsfunktion, grünes Ortsbild von Stahnsdorf). | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F30 | Erhalt bestehender Bäume und Grünflächen, wo möglich, und Sorge für üppige Begrünung des \"Zentrums\" | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M40 | Großzügige grüne Korridore zum S-Bahnhof und quer durch Stahnsdorf als Fahrradverbindungsstrecken und Spazier-, Naherholungsflächen | Grünraum | Grünverbindungen schaffen |
| M40 | Berücksichtigung, dass der Bereich derzeit auch Lebensraum von Wildtieren ist, Verdrängung vermeiden, Ausweiche schaffen | Grünraum | Natur-und Artenschutz berücksichtigen |
| M40 | Erhalt der bestehenden Grünflächen und Gemeindestruktur im Bilde einer Kleinstadt mit Einfamilienhauscharakter | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M40 | Bewahrung von Freiräumen und Grünflächen. Diese haben auch in der Umgebung der Sputendorfer Straße eine wachsende Bedeutung für den Klimaschutz und sind unabdingbar für den grünen, naturnahen und lebenswerten Charakter der Gemeinde. | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M40 | Erhalt von Grünflächen und unbebauter/ unversiegelter Natur | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M40 | Bitte keine weitere Bebauung der Freiflächen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M40 | Erhalt des Annawaldes | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M40 | Erhalt der Frei und Grünflächen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |

| | | | |
|-----|--|---------------------|---|
| F40 | Neubepflanzung von Bäumen auf Flächen die bebaut werden sollen, wo vorab Bäume standen! | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F40 | Stahnsdorf sollte freie Flächen nutzen und Wälder wieder herstellen. Mehr grün in Stahnsdorf. | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F40 | S-Bahn ist wichtig, um den Verkehr zu reduzieren/Entlastung zu schaffen, allerdings ist der Erhalt von möglichst viel Grünfläche wichtig, gerade in Bezug auf die Tiere in Stahnsdorf | Grünraum | Natur- und Artenschutz berücksichtigen |
| F40 | Keine Versiegelung von Grünflächen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F40 | Erhalt des Annawaldes und Erhalt weiterer Grünbereiche | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F40 | S-Bahn ist wichtig, um den Verkehr zu reduzieren/Entlastung zu schaffen, allerdings ist der Erhalt von möglichst viel Grünfläche wichtig, gerade in Bezug auf die Tiere in Stahnsdorf | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M50 | Es sollte einen Quartier entstehen, dass mit einem Grünzug der eine Verbindung zum freien Landschaftsraum hat, durchzogen werden. | Grünraum | Grünverbindungen schaffen |
| M50 | Es sollte einen Quartier entstehen, dass mit einem Grünzug der eine Verbindung zum freien Landschaftsraum hat, durchzogen werden. | Grünraum | Grünverbindungen schaffen |
| M50 | Weiträumige parkähnliche Anlage | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| M50 | Freiraumstruktur erhalten | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M50 | Erhalt bzw. Gestaltung von Grünflächen, Minimierung versiegelter Flächen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M50 | Wir müssen Grünflächen und Parkanlagen erhalten und ausbauen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Parks mit neuem Baumbestand, die die einzelnen Orte ggf. verbinden und fußläufig oder per Rad gut zu erreichen sind. | Grünraum Verkehr | Grünverbindungen schaffen |
| F50 | Einplanung von Grünflächen (schön bepflanzte Beete) | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F50 | Schutz des vorhandenen Baum- und Waldbestandes und Integrierung dieser in die Gestaltungsplanung | Grünraum | Natur- und Artenschutz berücksichtigen |
| F50 | Die S-Bahn Strecke ist wichtig, sowie bezahlbarer Wohnraum. Es darf dafür aber kein Gebiet geopfert werden, was jetzt ein Naturschutzgebiet ist. Es gab schon mal eine s-Bahn Strecke, diese sollte man in Betracht ziehen. | Grünraum | Natur- und Artenschutz berücksichtigen |
| F50 | Eine S-Bahn Station ja, aber bitte die offene Wiesenlandschaft im Umfeld erhalten!!!! | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Erhalt bestehender Grünflächen, dafür besser Weiterentwicklung bestehender Zentren (Waldschänke, Dorfplatz, Annastraße) | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Erhalt der bestehenden grün und Freiflächen wie Felder, Wiesen, Buschstreifen. | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Freiraumstruktur erhalten sowie auch Frischluftschneisen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Konzept zur Gestaltung von Grün- und Aufenthaltsflächen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Stahnsdorf verliert seinen grünen Charakter, Kienwerder, Am Upstall und dann auch im Bereich des neuen S-Bahnhofs, immer mehr Bebauung kann nicht die Lösung sein, ohne andere Grünflächen zu entwickeln, z.B. durch die Renaturierung von landwirtschaftlichen Flächen. | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Viel Grün und Natur belassen. Stahnsdorf = Dorf und nicht Kleinstadt | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | so wenig Natur wie möglich zerstören/behutsam in die Natur integrieren | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Grünflächen mit Aufenthaltsqualität | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Reitwege u. Hundauslaufgebiet einplanen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F50 | Bitte keine weitere Versiegelung um eine S- Bahn auf dem Papier als wichtig erscheinen zu lassen. S-Bahn ist im Gegensatz zur Natur unwichtig | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |

| | | | |
|-----|---|----------------------|---|
| M30 | Gemischte Wohn- und Gewerbeflächen | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M30 | Mischquartiersnutzung aus Wohnen, Arbeiten, Bildung, Einzelhandel und Freizeit | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M30 | Die Architektur sollte unbedingt auf den historischen Dorfkern angepasst werden. Keine moderne Bebauung, sondern behutsamer Umgang mit dem ländlichen Bild. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M30 | Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| F30 | Wohnungen und Gewerbe ansiedeln | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| F30 | naturnah und umweltschonende Bebauung inkl. Grünflächenerhalt und Neuschaffung von Naturräumen als Lärm- und Emissionsschutz | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F30 | Sehr wichtig ist, dass die bestehenden Einfamilienhäuser verkehrsberuhigt bleiben. Hier haben sich vor etlichen Jahren ruhesuchende Familien ein Haus \"auf dem Land\" gekauft, die gerade NICHT in einem Stadtzentrum leben möchten. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F30 | Elementar für das Stadtbild von Stahnsdorf ist, dass das ländliche Gepräge mit Feldern erhalten bleibt. Keine Neubau-Siedlung. Familien wohnen hier gerade wegen der NATUR. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M40 | Qualitativ ansprechender Gewerbe- und Wohnmix (kommunaler Wohnflächenanteil über Einheimischenmodell) | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M40 | Das Wachstum der Gemeinde muss zwingend maßvoll erfolgen. Die Infrastruktur muss parallel mitentwickelt werden. Der gewachsene Charakter der Gemeinde sollte gepflegt werden. | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M40 | Anpassung an StahnsDORFER Bedürfnisse, keine städtische Struktur. Wer wie in Berlin leben will, darf das dort tun. Inkl. S-Bahnanschluss. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M40 | dörflichen Charakter bitte beibehalten. In 'vielen Städten wirken die Gegenden um den Bahnhof oft als Anzugspunkte für Konflikte | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M40 | Mehrfamilienhäuser nicht zu hoch bauen, damit Bürger in angrenzenden Einfamilienhäusern sich noch wohlfühlen können (max. 3 Etagen) | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M40 | Stoppt den Größenwahn der Gemeinde Stahnsdorf | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M40 | Integration der Flächen in die Umgebung, Berücksichtigung benachbarter Bauhöhen, Vermeidung mehrgeschossiger Bauten etc. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M40 | viele Bürger wollen hier Ihre verdiente Ruhe haben!!! | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M40 | Naturnahe Einbettung der Neubauten, wenig Versiegelung | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F40 | Altbestand nicht gefährden | Quartiersentwicklung | bestehende Strukturen stärken |
| F40 | Historische Bauten und Straßen erhalten | Quartiersentwicklung | bestehende Strukturen stärken |
| F40 | Wohnen und Arbeiten | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| F40 | die Wohnraumschaffung sollte unter ökologischen Aspekten erfolgen, es sollte keine zu hohe Wohndichte geschaffen werden. Grünflächen sollten dabei ebenfalls ausreichend geplant werden | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |

| | | | |
|-----|--|----------------------|---|
| F40 | Der Ort wird langsam zu einer Stadt gemacht. Die ständige Bebauung muss endlich ein Ende haben. Es ist bald kein grün mehr vorhanden, nur noch Häuser auf kleinen Flächen. Habe 2 Beispiele für Sie: Bahnhofstr. auf einem Grundstück stehen 11 Häuser und paar Meter weiter, genauso. Nur für die Autos haben die jeweiligen Eigentümer keinen Platz mehr auf ihren Grundstücken. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F40 | Studentisches Wohnen am Bahnhof | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M50 | Gute Städtebauliche Entwicklung mit Wohn und Geschäftsräumen | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M50 | Es sollte eine nachhaltige Holzbauweise zur Erstellung von Gebäuden verwendet werden. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M50 | Eine Veränderung der städtebaulichen Struktur (Zentrum um geplanten S-Bahnhof) ist aus meiner Sicht nicht notwendig. Der Zuzug von meist orts- und gewohnheitsfremder Bevölkerung stört immens den Gemeindefrieden. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M50 | Wohnen und arbeiten in grüner Umgebung | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M50 | Ich bin gegen einen S-Bahnhof mit seinen ganzen Folgen. Bahnhöfe sind Kriminalitätsschwerpunkte und eine Bebauung von Mehrfamilienhäusern passt nicht in unsere dörfliche Struktur. Ich möchte ungern in einem Dorf leben, das zur Stadt wird, und vielleicht mal von Berlin geschluckt wird. Und wenn ich sehe was hier jetzt schon gebaut wird, da kommt einem das Grausen. Beispiel: Wilhelm-Külz-Straße. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M50 | Bezahlbarer Wohnraum für Junge und Alte Menschen | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M50 | Schaffung von studentischem Wohnen | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M50 | Schaffung von bezahlbarem Wohnraum | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F50 | Keine hohe Bebauung | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | Verstädterung verhindern | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | Charakter des Wohngebietes soll beibehalten werden, keine Kiosks, keine Verkaufsbuden, allenfalls Blumengeschäft wie S-Bahn Grunewald | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | So wenig weitere Bodenversiegelung als irgend möglich | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | Der ländliche Charakter von Stahnsdorf sollte erhalten werden. Überwiegende Bebauung mit Ein- oder Zweifamilienhäusern und nicht mit 3- bis 4-Stöckigen Mehrfamilienhäusern. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | Keine massiven Bauriegel, stattdessen kleinteilige Bebauung/Einfamilienhäuser und Doppelhäuser | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | Anpassung an die bereits bestehende Bebauung und das noch vorhandene grüne Umfeld - keine Hochhausbebauung bzw. 4-Geschosser und keine absolute Bauverdichtung - entspricht nicht dem Gemeindeerschein | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | Erhaltung des grünen Stahnsdorfs mit seinem ländlichem Charakter, daher keine S-Bahn in Stahnsdorf aber in Dreilinden (Stammbahnverlängerung). Dazu Zubringerbusse. Das Ballungszentrum ist in Kleinmachnow und dort ist der Bedarf größer. In Stahnsdorf ist die Identität eher ländlich geprägt und sollte so hingehend gestärkt werden. Mit einer S-Bahn im Stahnsdorfer Zentrum wäre die Versiegelung massiv | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | Dies würde Zuzug und damit noch mehr Verkehrsprobleme schaffen. Daraufhin würden mehr Straßen gebaut, die INFRASTRUKTUR massiv verdichtet. Dies ist dem ländlichen und noch ruhigen Charakter nicht zuträglich. Öffentliche Plätze sollten nur mit parkähnlichem Charakter hergestellt werden, speziell das Wannsees Trassen Gebiet ist ein Betonlandschaft ja -Bäume, Bänke, Toiletten und einen Springbrunnen | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|--|
| F50 | Keine Großstadtbebauung mit Wohntürmen von 4-5 Geschossen. Die Architektur ist wichtig, damit die Menschen sich wohlfühlen. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F50 | vorhandene Infrastruktur nutzen. Es gibt Bauruinen, die das Ortsbild prägen wie der ehemalige Aldi Markt und Getränke Hoffmann. Ein Armutszeugnis ist auch der Zustand der Waldschänke, die nun mehr seit mehr als drei Jahren leerstehen und keine Verwendung hat. Trotz Bürgerabstimmung 2020 | Quartiersentwicklung | bestehende Strukturen stärken |
| F50 | altersgerechtes Wohnen | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F50 | Altersgerechtes Wohnen | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F50 | Bezahlbarer Wohnraum, kein Eigentum, kein Investorenentwürfe | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F50 | Ansiedelung von Mehrfamilienhäusern und Seniorenwohnen direkt am ortszentrum sh Kleinmachnow | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F50 | Bezahlbarer Wohnraum für unsere Kinder | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F50 | Bau von bezahlbaren Mietwohnungen ohne Eigentumswohnungen mit Zugriffsmöglichkeiten durch die Wohnungsbaugesellschaft um Einfluss auf die Wohnungsvergaben zu haben. | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M30 | Fahrradparkhaus | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M30 | Fahrradparkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M30 | Radwege von- und zum S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| M30 | Ausreichend gesicherte Fahrradstellplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M30 | Stahlbügel zum Anschluss von Fahrrädern am S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M30 | Verlängerung Straßenbahn Potsdam bis S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Verlängerung Straßenbahn Potsdam bis zum S-Bahnhof |
| M30 | Elektrobusse mit stromgeführten Oberleitungen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| F30 | Kein S-Bhf. in Stahnsdorf | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F30 | Stahnsdorf braucht KEINE S-Bahn. Wir sind gegen die S-Bahn! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F30 | Keine S-Bahn für Stahnsdorf! Wir wollen keine S-Bahn! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F30 | Lärmschutz | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| F30 | S-Bahnhof östlich der neuen L77 positionieren und Brückenbau über die L77 zu sparen, das Gewerbegebiet besser anzuschließen und mehr Platz für Verkehrsanbindung zu haben. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| F30 | Keine S-Bahn! Stahnsdorf braucht keine S-Bahn | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F30 | Busverbindung zu Güterfelde, Potsdam und Berlin. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| F30 | Straßenbau zwischen Potsdamer Allee und Alte Potsdamer Landstraße | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F30 | Car 2Go / Bike 2Go auch für/bis Stahnsdorf | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| F30 | Parkplatz | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| F30 | Weitere Verkehrsberuhigung der Lindenstraße. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F30 | Zusätzliche Verkehrsanbindung des neuen Lindenhofcampus über die neue L77 | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F30 | Durch den Ausbau der S-Bahn würde Stahnsdorf immer mehr zu einer Stadt werden. Mehr Leute werden aus Berlin hier herziehen und die Wohnpreise würden weitersteigen und die die schon immer hier gelebt haben, können es sich dann bald nicht mehr leisten. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | Bitte keine S Bahnanbindung für Stahnsdorf | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | Stahnsdorf braucht keine S-Bahn | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | kein S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | Lärmschutz für neuen S-Bahnhof beachten - hier lieber mehr investieren! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| M40 | kein S-Bahnhof in der Sputendorfer Straße, stattdessen am Rande von Stahnsdorf den S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M40 | Der ÖPNV ist bereits gut entwickelt. Kein Stahnsdorder braucht die S-Bahn. Nutznießer wären lediglich die Pendler aus den angrenzenden Gemeinden des Umlandes. Das Kosten-/Nutzenverhältnis steht für Stahnsdorf in keinem Verhältnis. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | Die S-Bahn-Linie darf über die Sputendorfer Straße hinaus keinesfalls noch in die Gemeinde hinein verlängert werden. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | keine weitere Verlängerung der S-Bahn (Ringanschluss) |
| M40 | Keine S-Bahn | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | Shuttle und Bau von Fahrradstraßen statt s-bahn | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| M40 | Verbindungen für S-Bahn-Pendler in die Gewerbegebiete, also zu den Arbeitsplätzen, attraktiv gestalten (Rad/Fuß) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| M40 | barrierefreies Gesamtkonzept und Anpassung/ Erneuerung zuführender Geh- und Radwege bzw. Straßen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| M40 | ausreichend kostenlose Parkplätze am S-Bahnhof für Pendler, um das Parken in den anliegenden Wohngebieten zu entlasten | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M40 | ausreichende und großzügige Bereitstellung von kostenfreien Parkplätzen, da damit zurechnen ist, dass aus umliegenden Orten Pendler den Anschluss nutzen und ein wildes Parken in Wohngebieten vermieden wird | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M40 | Parkraumbewirtschaftungen für Park&Ride inklusive Ladestationen für e-Autos | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M40 | ein P+R Konzept im Umfeld wäre wichtig und die Erschließung durch den ÖPNV | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|--|
| M40 | Steuerung der Belastung der bisherigen Straßen und Verkehrswege im Bereich um den S-Bahnhof, so dass es zu keiner umwelt- und Verkehrsbelastung in Stoßzeiten kommt. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| M40 | Nur bis zur Sputendorfer Straße | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | keine weitere Verlängerung der S-Bahn (Ringanschluss) |
| M40 | Ein ausreichendes Park & Ride- Konzept ist nötig, um Nebenstraßen zu entlasten und für die Anwohner sicherer zugestellten, | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M40 | P und R ist wichtig | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M40 | ausreichend viele, überdachte, beleuchtete Fahrradparkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M40 | genügend P+R Möglichkeiten, auch für Fahrräder | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M40 | sicheres Fahrradparkhaus auch für ausreichend E - Bikes | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M40 | die schnelle Umsetzung steht hier im Vordergrund und keine langen Rechtsstreite oder Genehmigungsverfahren | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | schnelle Umsetzung |
| M40 | Ticketautomat | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| M40 | kein s-bahn Anschluss notwendig sondern enge Shuttlezeiten nach Wannsee und Teltow, zahl der Berufspendler nimmt nach Corona stark ab | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | keine S-Bahn in Stahnsdorf | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M40 | Gute Verkehrsanbindung an den Bahnhof mit vielen PKW Stellplätzen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F40 | Es braucht keine S-Bahn in Stahndorf, dass bisschen Wald und Grünflächen, sollte erhalten bleiben. Keine S-Bahn!!! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F40 | öffentliches WC, Fahrscheinautomat, Getränkeautomat; Busanbindung aller Stahnsdorfer Ortsteile, Kiosk, Bäcker | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| F40 | barrierefreie(r) Bahnhof, Zugang und Umgebung | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| F40 | keine S-Bahn notwendig, für Stahnsdorfer bereits gute ÖPNV-Angebote vorhanden, S-Bahn würde lediglich zu mehr Pendlerverkehr aus den Umlandgemeinden führen (wer heute mit dem Auto nach Berlin fährt, trotz des guten Busangebotes, der fährt auch bei vorhandenem S-Bahnanschluss | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F40 | keine Verlängerung der S-Bahn, Angebot von P+R von Stahnsdorf zum S-Bahnhof Teltow (z. B. durch direkte Shuttle-Bus-Anbindung in geringer Taktung. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F40 | nur bis zur Sputendorfer Str. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | keine weitere Verlängerung der S-Bahn (Ringanschluss) |
| F40 | Der Bahnhofs Bereich sollte auch am späten Abend belebt wirken, Sicherheit durch Videoüberwachung o.Ä | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| F40 | der S-Bahn-Ausbau ist Steuergeldverschwendung, egal ob durch die Bahn (staatseigen), EU, Bund oder Land finanziert | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F40 | Kein S Bahnhof im Industriegebiet | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | kein S-Bahnhof im Industriegebiet |
| F40 | Alte Mühlenstraße erhalten | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|--|
| F40 | Naturnahe Radwege-Infrastruktur und ÖPNV Anbindung, nicht die An- und Abfahrt mit Privat-PKW im Vordergrund. im Vordergrund | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| F40 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| F40 | Parkmöglichkeiten für Autos und Fahrräder am S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F40 | Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F40 | Sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F40 | Verkehrsberuhigung bzw. Reduzierung des Durchgangsverkehrs von und nach Potsdam (insbes. Bereich Wilhelm-Külz-Str, Stahnsdorfer Hof, Bakedamm) zur Erhöhung der Wohn- und Lebensqualität der Anwohner (Lärm-/Schadstoffreduzierung) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F40 | ausreichend kostenlose Parkplätze für Pendler, um wildes Parken im anliegenden Wohngebiet zu reduzieren | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F40 | Bürgersteige zur Zille Grundschule auf der Bergstraße | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F40 | Beidseitige Radwege an der Lindenstraße und Verkehrsberuhigung dieser | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| F40 | Die Gemeinde sollte sich besser um sämtliche Gehwege kümmern und diese auf Vordermann bringen. Keine S-Bahn | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F40 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F40 | Keine Verkehrserhöhung in der Sputendorferstr. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F40 | Verbesserung der Anbindung zum S-Bahnhof Wannsee über P+R- Stellflächen-/Anbindung von Stahnsdorf mit Direktverbindung über ÖPNV in geringer Taktung und durch Ausbau einer direkten Radwegeverbindung über Europark (Verkehrssicherheit/Beleuchtung) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| M50 | Falls nicht völlig illusorisch, ein eigenständiges kleines Bahnhofsgebäude, welches ein Café, einen Bäcker, einen Zeitungsladen, einen Friseur und Imbiss beherbergen würden, wäre wünschenswert. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| M50 | Kein S-Bahnhof in Sputendorfer Str. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M50 | Ich bin gegen einen S-Bahnhof mit seinen ganzen Folgen. Bahnhöfe sind Kriminalitätsschwerpunkte und eine Bebauung von Mehrfamilienhäusern passt nicht in unsere dörfliche Struktur. Ich möchte ungern in einem Dorf leben, das zur Stadt wird, und vielleicht mal von Berlin geschluckt wird. Und wenn ich sehe was hier jetzt schon gebaut wird, da kommt einem das Grausen. Beispiel: Wilhelm-Külz-Straße. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M50 | Der zukünftige S-Bahnhof in Stahnsdorf darf nicht direkt bis zur Sputendorfer Straße geführt werden, da dort Wohnbebauung vorhanden ist und eine erhebliche Lärmbelastung und zusätzlicher Verkehr zu befürchten ist. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M50 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| M50 | Der S-Bahn Anschluss sollte als Ringanschluss für die Zukunft realisiert werden | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M50 | Wiedereröffnung der Linie S-Bahn Zehlendorf Richtung Potsdam | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M50 | direkte Verkehrsverbindung nach Zehlendorf Mitte (S-Bahnhof) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M50 | Zukunftsperspektive Verlängerung der S-Bahn von Stahnsdorf bis Potsdam entwickeln: die Verkehrsströme mit Berlin und Potsdam müssen in ihrer Gesamtheit gesehen werden. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M50 | Ein überdachter Bahnsteig. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| M50 | Ende Bahnhof im Gewerbegebiet vor Ruhlsdorfer Str. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M50 | Realisierung eines guten Lärmschutzes für die umliegenden Siedlungsteile. Eine Lärmbelastung wie aktuell (noch, ich hoffe, das Thema wird endlich angegangen) in den südlichen Bereichen Falkenstr. etc. ist nicht tolerierbar.) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| M50 | wäre nur sinnvoll, wenn ein Anschluss Richtung Potsdam erfolgt. Dann benötigt man viele Park und Ride Flächen mit der Möglichkeit E Autos zu laden. Des weiteren Stellplätze für Fahrräder. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M50 | besserer Standort für den S-Bahnhof und ein zukünftiges Zentrum wäre der Bereich zwischen Ruhlsdorfer Str. und L 77n. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M50 | Eine Lärmschutzwand am Bahnsteig in Richtung der Siedlungen. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| M50 | S-Bahn ja, jedoch mit BHF in Industriegebiet an L77 | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M50 | Sichere Stellplätze für Fahrräder am Bahnhof, wie in Holland | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | Wenn S-Bahn, dann bitte mit Ausbau der Radwege und Parkmöglichkeiten für PKW und Fahrrad | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | ausreichend Parkplätze und Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | ausreichende Anzahl an P&R Parkplätzen - Teltow ist ein sehr schlechtes Beispiel I - und Fahrradabstellplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | Reduzierung von Lärmbelastung! Verkehr raus aus dem Ortszentrum z.B. Güterfelder Damm; Lindenstraße | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| M50 | Anbindung öffentlicher Nahverkehr | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| M50 | gute Anbindung der Ortsteile mit schneller Taktung | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| M50 | Am S-Bahnhof sollte auch ein Bus Knotenpunkt sein | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| M50 | Park an Ride , E-Bikes Abstell- und Lademöglichkeit | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| M50 | Wichtig wäre ein hinreichendes Park&Ride-Konzept inkl. E-Auto-Ladestation und eine Fahrrad-Garage direkt am S-Bahnhof. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| M50 | Es sollte in jedem Falle ein Parkhaus gebaut werden - analog zu den Skistationen in Österreich | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Schaffung von ausreichend Parkplätzen rund um den Bahnhof, damit die Anwohner nicht zugeparkt werden und auch die potentiellen Geschäfte angefahren werden können. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Ein Zentrum um den künftigen S-Bahnhof muss unbedingt ein ausreichendes Park&Ride-Angebot für PKW, Motorräder aber auch Fahrräder beinhalten. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | Park & Ride für PKW (Ladestation) und Fahrräder (Reparatur Station) in mittelbarer Nähe zum S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | Ein künftiger S-Bahnhof in Stahnsdorf wird unweigerlich auch Anlaufstelle für Berufspendler aus Brandenburg die nach Berlin zur Arbeit fahren. Ein Parkraumkonzept ist darum unerlässlich, ansonsten erstickt die Gegend um den neuen S-Bahnhof an Pendler-PKW | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Die Erreichbarkeit des Bahnhofs muss über die L77 erfolgen und nicht durch die Siedlungsgebiete. . | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| M50 | Entlastung der engen Sputendorfer Straße und deren Kreuzungsbereich mit der Lindenstraße, um das vorhandene Wohnumfeld qualitativ aufzuwerten. Dieser Kreuzungsbereich ist bereits jetzt überfordert und gefährlich. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| M50 | Für Fahrrad-Pendler sollte es großzügige Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (E- Bikes) geben. Die hell beleuchtet und Videoüberwacht sind. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | Fahrradparkhaus mit 1000 Stellplätzen mitplanen. Erfahrung von Eberswalde nutzen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | Im Zuge einer bestmöglichen Flächennutzung für die Schaffung von Wohnraum und kleinere Einzelhandelsgeschäfte könnte ein Tiefgaragen- oder Parkhaus eine gute Alternative zu einem flächenintensiven P&R-Parkplatz sein. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Kein Parkplatz oder Park+Ride in Sputendorfer Str. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | keine Flächenversiegelung für Park+Ride |
| M50 | Parkraum zu fairen Tarifen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| M50 | Verlegung des Bus Bahnhof Stahnsdorf zum S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| M50 | ausreichend Parkplätze für Park and Ride aus dem Umland | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Ausreichend kostenfreie Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M50 | Busstationen mit eventuellen Metrolinien Richtung Berlin und Potsdam. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| M50 | Radparkplatz | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M50 | kein Parkhaus, ggf. Tiefgarage unter dem S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | keine Flächenversiegelung für Park+Ride |
| F50 | Der S-Bahnhof sollte so schnell wie möglich gebaut werden nicht erst in 20 Jahren! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | zeitnahe Umsetzung des S-Bahnhofs |
| F50 | Ein zukünftiger S-Bahnhof soll NICHT an der Sputendorfer Str., sondern an der Quermathe/L77 gebaut werden. Dies wird den Lärm durch die zahlreichen Pendler und Busse aus dem Siedlungsgebiet und vom Schulcampus fernhalten. An der Quermathe/L77 ist Platz für Parkflächen und alle notwendigen Erweiterungsbauten. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| F50 | Erweiterung der S-Bahn meines Erachtens nicht nötig. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F50 | Es ist nicht notwendig, dass ein neuer S-Bahnhof entsteht. Der S-Bahnhof in Teltow ist für die Region ausreichend. Die Frischluftschneise am Friedhof soll erhalten bleiben. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F50 | Kein Endbahnhof sondern Möglichkeit des Anschlusses an Stammbahn und Wannseebahn | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| F50 | Wenn schon ein Bahnhof, dann bitte diesen nur bis ins Gewerbegebiet. Dort ist ein Parkplatz oder Parkhaus auch kein Problem. Damit sind die Wohngebiete um den geplanten Bahnhofstandort geschützt und nicht von weiteren Lärmbelastigungen betroffen. Die Anbindung wäre absolut ausreichend! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz S-Bahnhof verlagern |
| F50 | Der S-Bahnhof könnte direkt an L77 bis zur Höhe Lindenhofcampus angelegt werden. Damit sind Schule und Gewerbegebiet perfekt angebunden und es werden wesentlich weniger ansässige Anwohner beeinträchtigt. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| F50 | Die S-Bahn Strecke ist wichtig, für Stahnsdorf. Aber bedenkt, dass die Strecke niemanden belästigen darf, was den Lärm der Bahnstrecke angeht. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| F50 | die Möglichkeit lassen, den Bahnhof in der Zukunft noch weiter mit anderen Bahnhöfen zu verbinden (Richtung Friedhof und weiter) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| F50 | zügige Fertigstellung des S-Bahnhofs, ich wohne seit 10 Jahren in Stahnsdorf, solange fahre ich nach Teltow oder Großbeeren zum Bahnhof, so lange wird nur geredet und nicht gehandelt. Ich werde noch 10 Jahre berufstätig sein, es wäre schön, wenn ich den S-Bahnhof noch nutzen könnte. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | zeitnahe Umsetzung des S-Bahnhofs |
| F50 | Es gab einen S-Bahnhof in Stahnsdorf, leider wurde dieser in DDR Zeiten gesprengt. Baut ihn da wieder auf, falls das Areal noch zu bebauen ist. Opfert keine Landschaftsschutz Gebiete. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| F50 | Anbindung der Ortsteile (Güterfelde, Schenkenhorst, Sputendorf) an den S-Bahnhof mit gutem Nahverkehr. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| F50 | Ausreichende Anzahl an Parkplätzen und Fahrradständern sollte vorhanden sein. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | Der S-Bahn Anschluss ist längst überfällig incl. Fahrradboxen, für ein Zentrum drum herum ist kein Bedarf. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|--|
| F50 | Ein Parkplatzkonzept und überdachte Fahrradständer wären wichtig. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Ein S-Bahnhof in Stahnsdorf ist nicht erforderlich, da es mit den vorhandenen Busverbindungen kein Problem ist zu dem Bahnhof nach Teltow zu kommen. Das Busnetz könnte ja auch noch ausgebaut werden. Die S-Bahn-Linie 25 sorgt ja auch nicht dafür, dass man jeden Bezirk in Berlin erreicht ohne weiteren Zeitaufwand erreicht. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F50 | Fahrradautobahn anstelle s Bahn das wäre zukunftsorientiert und echte Alternative für Pendler | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| F50 | Fahrradautobahn anstelle s Bahn das wäre zukunftsorientiert und echte Alternative für Pendler | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F50 | Große Parkflächen werden benötigt, viele Pendler werden es nutzen, das Auto/Rad stehen zu lassen und in die Bahn zu steigen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Mir würde der S-Bahnhof reichen, eine städtebauliche Entwicklung um den Bahnhof herum halte ich nicht für notwendig. Anbindung zum S-Bahnhof und Parkmöglichkeiten wären wichtig. Man braucht mehr Parkplätz als beispielsweise in Teltow, das ist viel zu wenig. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | P+R-Plätze, Fahrradständer, Kiosk für Fahrscheinkauf, Zeitungen, etc., aber keine weiteren Geschäfte bzw. Einzelhandel | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | Park and Ride Parkplätze + Fahrrad /e-bike Abstellmöglichkeiten | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | genügend kostenfreie Parkplätze für Autos | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | viele Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Ausreichend Parkraum | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Busanbindung, Anbindung ÖPNV | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| F50 | Entlastung der engen Sputendorfer Straße und der Kreuzung Sputendorfer Str. / Lindenstraße, die bereits jetzt überfordert sind | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-umfeld |
| F50 | Fahrrad- und Fußweg zum S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | Fahrradfreundliches Verkehrs- und Gestaltungskonzept | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | Genügend Fahrradstellplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | Gute Absicherung für Fahrräder am S-Bahnhof, damit das Fahrrad auch noch abends an Ort und Stelle steht und man nach Hause radeln kann. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | Parkmöglichkeiten für PKWs | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| F50 | Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Parkplätze für Autos und Fahrräder schaffen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Sollte doch ein S-Bahnhof kommen, müssen genügend Parkplätze für die Reisenden direkt vor dem S-Bahnhof zur Verfügung stehen. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| F50 | Am künftigen S-Bahnhof sollten auch Parkmöglichkeiten für PKWs und Fahrräder in ausreichendem Maße vorhanden sein für die Berufspendler. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F50 | Anbindung an die öffentliche. Verkehrsbetriebe und eine umfängliche Fahrbereitschaft | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| F50 | E-Ladestationen Fahrrad, Auto | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| F50 | Gute Anbindung mit dem Bus in die umliegenden Dörfer | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV Ausbau |
| F50 | schnelle Busverbindung zum zukünftigen Bahnhof Dreilinden. Dort ist Raum für P+R, Tiefgaragen, carsharing und Elektrotankstellen. Ich bin gegen eine S-Bahn in Stahnsdorf direkt. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| F50 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| F50 | bitte ausreichend Parkraum schaffen (nicht wie in Teltow Stadt) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F50 | Öffentliche Toiletten | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| F50 | Busanschlüsse | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station |
| F50 | Wartehalle (klimatisiert) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes |
| M30 | Mischquartiersnutzung aus Wohnen, Arbeiten, Bildung, Einzelhandel und Freizeit | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M30 | Mischquartiersnutzung aus Wohnen, Arbeiten, Bildung, Einzelhandel und Freizeit | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M30 | Sicherheitskonzept für die Abend und Nachtzeiten, ausreichende Helligkeit | Zentrumsentwicklung | Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit |
| M30 | Marktplatz schaffen | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| M30 | Marktplatz | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| M30 | Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |

| | | | |
|-----|--|---------------------|--|
| M30 | Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M30 | Um den S-Bahnhof herum kann es ein Taxi stand geben, und zwei oder drei kleine Geschäfte. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M30 | Da ich selbst Therapeutin bin, finde ich dass mit so einem Zentrum auch therapeutische Möglichkeiten geschaffen werden sollten, oder die Verbindungen zu den vorhandenen therapeutischen Praxen verbessert werden muss. | Zentrumsentwicklung | Gesundheitsdienstleister ansiedeln |
| M30 | Gestaltung eines kleinen und überschaubaren Bahnhofs | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M30 | Kein Retortenzentrum am S-Bahnhof, sondern mehr Investition in Historischen Dorfplatz | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M30 | Das Zentrum um den S-Bahnhof sollte klein gehalten werden denn das hauptsächliche Zentrum sollte sich an der Waldschenke befinden. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F30 | Aufstellung (und Leerung) von Papierkörben und Parkbänken/Sitzgelegenheiten für Passant:innen | Zentrumsentwicklung | Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit |
| F30 | Öffentliche Trinkwasserspender | Zentrumsentwicklung | Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit |
| F30 | Mehr Mülleimer | Zentrumsentwicklung | Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit |
| F30 | Wünschenswert sind mehr gehobenere Einkaufsmöglichkeiten (z.B. ein vernünftiger Edeka) und ein Wochenmarkt. Derzeit ist man immer auf das Auto | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| F30 | Um den S-Bahnhof herum kann es ein Taxi stand geben, und zwei oder drei kleine Geschäfte. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F30 | hochwertige Geschäfte, keine großen Ketten, kleine, individuelle Geschäfte, keinen weiteren Discounter, Klasse statt Masse | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F30 | S Bahnhof ohne riesiges Zentrum drum herum | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F30 | Zentrum sollte von Einkaufsmöglichkeiten weiterhin Wandschänke sein | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F30 | Zentrum Wandschänke eher noch verschönern mit zb kleiner ladenzeile in altem Restaurant Wandschänke | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F30 | Aus meiner Sicht benötigt Stahnsdorf kein neues/weiteres Zentrum rund um den Bahnhof. Ähnlich wie in Teltow muss dieses Zentrum nicht mit Läden und Wohnungen umbaut werden. Es sollte lediglich der Verkehrsanschluss bzw. die Parkmöglichkeiten sichergestellt werden und andere bestehende Zentren entwickelt werden: Waldschänke, Dorfplatz. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M40 | Zentrum ähnlich Klm aufbauen, Aufenthaltsqualität schaffen, zwar unmöglich an einem Bahnhof, der vor allem Kriminalitätsschwerpunkt werden wird. | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M40 | Vermeidung einer üblichen \u201Edeutschen Fußgängerzone \u201C mit den üblichen Einzelhandelsketten, Förderung von kleinen, lokalen Geschäften durch öffentliche Mittel, Etablierung eines Wochenmarktes | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| M40 | Bildung eines Platzes um den Bahnhof ähnlich Rathausmarkt Kleinmachnow mit Einzelhandel, Gastronomie, Markt | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| M40 | Ein großer EDEKA Supermarkt wie in Kleinmachnow und Ludwigsfelde | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M40 | Vermeidung einer üblichen \u201Edeutschen Fußgängerzone \u201C mit den üblichen Einzelhandelsketten, Förderung von kleinen, lokalen Geschäften durch öffentliche Mittel, Etablierung eines Wochenmarktes | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M40 | Snackpoint | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M40 | (Voll-)Versorger auch in S-Bahn-Nähe etablieren, vorzugsweise an der L 77 n (oder L40 bei Güterfelde) | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M40 | Ein Nahversorgungszentrum mit einem Modernen EDEKA Markt | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M40 | Park mit Eisdielen | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |

| | | | |
|-----|---|---------------------|---|
| M40 | Wer ein Zentrum möchte soll nach Zehlendorf ziehen!!! | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M40 | Stahnsdorf braucht kein neues Zentrum, sondern sollte sich auf die Verbesserung der bestehenden Infrastruktur konzentrieren und kein Geld für unrealistische Großplanungen verschwenden | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M40 | Die (nachhaltige) Entwicklung eines Ortszentrums sollte eher zwischen dem Bahnhof und Stahnsdorfer Hof/Dorfanger stattfinden, ohne Eingriff in die Strukturen, Grünflächen und Wohngebiete. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M40 | Sorgfältiges Gewerbekonzept im Bereich des S-Bahnhofs. Keine Konglomerate aus Dönerbude, Glücksspiel, Sportwetten etc. , wie in Berlin. | Zentrumsentwicklung | soziale räumliche Problemlagen vermeiden |
| F40 | Vor allem ist eine zügige Umsetzung nötig, damit unsere Kinder noch etwas davon haben!!! Wichtig rund um den Bahnhof und den Kern sind Kultur, Restaurants und schöne Geschäfte, damit die Motivation entsteht, direkt vor Ort alle Erledigungen durchzuführen und Freizeit zu gestalten. | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F40 | Ein Gremium, das sicherstellt, das wir am Ende ein kinderfreundliches, grünes, naturnahes, verkehrsberuhigtes und freundliches Zentrum haben - und nicht eine Betonwüste voller Autos mit schwarzen Glashäusern (leider der gegenwärtige Mainstream). | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F40 | Sicherheitskonzept für Frauen bereits in der Architektur/den Anlagen | Zentrumsentwicklung | Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit |
| F40 | Zentraler einladender Platz mit Cafés und Wasserspiel (Kinder sollen erfrischende Spielmöglichkeit haben) | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| F40 | Treffpunkt und Gastronomie für junge Menschen | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F40 | Bioladen, Unverpacktladen | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F40 | Gastronomie | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F40 | Viel wichtiger ist es die freien Flächen zu nutzen, damit sich richtige Bäcker oder Fleischer ansiedeln. Mittlerweile hat man nur noch Discounter und möchte noch mehr Großstadt Flair. Dann kann man auch in der Stadt bleiben. Sportplätze für jeden (ohne Mitgliedschaft) wurde auch schon weggenommen. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F40 | Alleinstellungsmerkmal des Gewerbes: regional, ökologisch, keine großen Ketten | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F40 | Ärztehaus mit angliedern | Zentrumsentwicklung | Gesundheitsdienstleister ansiedeln |
| F40 | Stahnsdorf braucht kein 2tes Ortszentrum und schon gar nicht am Ostrand. Falls Stahnsdorf tatsächlich wachsen muss, warum nicht gleich auf 500.000 Einwohner ? Ja, Übertreibung veranschaulicht ! Deshalb : Der Dorf Charakter sollte erhalten bleiben, es war der Grund der meisten Einwohner hier Wohneigentum zu erwerben. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F40 | Wahrung des dörflichen Charakters Stahnsdorfs auch im Bereich des S-Bahnhofs. Keine unattraktiven Betonflächen (wie Rathausmarkt Kleinmachnow, S-Bahnhof Teltow). Vermeidung ausgeprägten Einzelhandels (Motivation zum Zuzug nach Stahnsdorf ist meist, dass es diese Dinge gerade NICHT gibt) | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F40 | Sieht bald so unattraktiv aus wie Teltow, warum wird das nicht in Kleinmachnow gebaut? Dort möchte man es auch nicht haben. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F40 | das \"dörfliche\" Flair sollte beibehalten werden und bei der Konzeptionierung darauf geachtet werden, dass kein Kriminalität Hotspot entsteht, wie an anderen Bahnhöfen in Städten. | Zentrumsentwicklung | soziale räumliche Problemlagen vermeiden |

| | | | |
|-----|---|---------------------|---|
| M50 | Ein S-Bahnhof kann Magnet für Schmutz und subjektiv erlebte Unsicherheit sein oder ein positiv erlebter Ort der Begegnung, mit Leben. Der S-Bahnhof in Stahnsdorf sollte letzteres werden. Das lässt sich vielleicht erreichen, wenn man nicht nur wegen der S-Bahn hingehen mag. Vielleicht sorgen Gastronomie, Kultur, Künste oder Handwerk für die notwendige Anziehung? | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M50 | Bau eines grünen Zentrums | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M50 | Das Zentrum muss durch Gewerbe und Kultur so geprägt werden, dass auch am Abend eine hohe Attraktivität entsteht. | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M50 | Öffentliche Toilettenanlage | Zentrumsentwicklung | Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit |
| M50 | Vorbild: Rathausmarkt Kleinmachnow | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| M50 | Die Ausdehnung des Platzes (Vorbild Ortzentrum Kleinmachnow) verhindert, dass der S-Bahnhof zu nah an die Sputendorfer Straße rückt. Eine Situation wie am S-Bahnhof Teltow ist unbedingt zu vermeiden. Da gibt es zwar einen Platz und P+R, aber man verweilt dort nicht. | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| M50 | Flächenankäufe im Umfeld des künftigen Bahnhofs durch die Gemeinde | Zentrumsentwicklung | Flächenankäufe im Umfeld des künftigen Bahnhofs durch die Gemeinde |
| M50 | Nahversorger | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M50 | Wichtig ist ein lebendiges Ortzentrum zu schaffen mit kleinen Geschäften und Restaurants. Bei den Geschosswohnungsbauten sollte Wohnraum für Alte, Junge aber auch mittelalte Singles oder Paare geschaffen werden ("die Mischung macht's"). Das Ortszentrum braucht einen zentralen Platz an dem man verweilen möchte. Der braucht ausreichend Ausdehnung. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M50 | Gastronomiebetriebe | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M50 | Restaurant | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M50 | Besonders attraktiv ist es den Einzelhandel und Dienstleistung wie beispielsweise durch die Errichtung von Ärztehaus, medizinnahen Leistungen, Logo/Ergotherapie, Förderinstitutionen, Sozialarbeit. Zu stärken - Ketten und Riesensupermärkte gibt es genug. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M50 | Es sollte ein Vollversorger als Lebensmittelmarkt mit Fleischstand mit Bedientheke entstehen. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M50 | Besonders attraktiv ist es den Einzelhandel und Dienstleistung wie beispielsweise durch die Errichtung von Ärztehaus, medizinnahen Leistungen, Logo/Ergotherapie, Förderinstitutionen, Sozialarbeit. Zu stärken - Ketten und Riesensupermärkte gibt es genug. | Zentrumsentwicklung | Gesundheitsdienstleister ansiedeln |
| M50 | Besser ist es, das eigentliche Zentrum Stahnsdorfs, Richtung Dorfplatz und auch Waldschänke behutsam weiter zu entwickeln, statt einen wertvollen naturnahen Raum, wie er hier vorhanden ist, unwiederbringlich zu verlieren. Dieser ist auch für die örtliche Luftqualität von hoher Wichtigkeit (Feuchtigkeit, Luftströmungen). | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M50 | Ein Zentrum in unmittelbarer Nähe von einem Friedhof, vielen Ein- und Zweifamilienhäuser in mitten einer grünen und ruhigen Lage halte ich für unangemessen | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M50 | Glücksspielbetriebe sollten in der Umgebung des S-Bahnhofes nicht zugelassen werden. | Zentrumsentwicklung | soziale räumliche Problemlagen vermeiden |
| F50 | Ansiedelung kleines Handwerk, Tagesstätte für Senioren | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |

| | | | |
|-----|---|---------------------|---|
| F50 | Ein Zentrum für Stahnsdorf mit kleineren Geschäften aller Art und S-Bahn Anbindung wäre sehr erstrebenswert. Auch kleine Café\u015B und Grünanlagen, die zum Verweilen einladen, könnten integriert werden. | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F50 | Realisierung eines Zentrums zum Wohlfühlen, und Lust zum Verweilen sowie hohem Erkennungsmerkmal für Stahnsdorf | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F50 | das Umfeld sollte unbedingt belebt werden, damit dieser nicht zur dunklen \"Schmuddelecke\" wird. | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F50 | Kleinmachnow hat seit vielen Jahren ein neues Ortszentrum das wäre ein Vorbild für Stahnsdorf . Es wird von der Bevölkerung sehr gut angenommen, mit Ärzteausschuss, Apotheken, Läden, Post usw. | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F50 | Möglichkeiten zum Verweilen | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F50 | Vernünftiger Mix aus Einkaufen und Erholen, Lebensmittel, Blumen, Kaffee, Buchladen | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F50 | Attraktives Ortszentrum schaffen | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F50 | Sichere Beleuchtung | Zentrumsentwicklung | Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit |
| F50 | Möglichkeit wie Rathausplatz in Kleinmachnow | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| F50 | Zentrum nach Vorbild Rathausmarkt in Kleinmachnow, mit Wasserspielen und Sitzbänken, genügend Parkplätze | Zentrumsentwicklung | Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt |
| F50 | Einkaufsmöglichkeiten schaffen | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | Integration von bahnhofüblichen Geschäften (Blumenladen, Kiosk, etc.) | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | Planung eines großflächigen Einzelhandels im zukünftigen Zentrum. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | Ansiedlung von Kleingewerbe, Gastronomie, Handel und Wohnen | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | Einkaufszentrum um den S-Bahnhof-hoffentlich keine Imbissbuden | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | bitte etwas \"Bahnhofskultur\" schaffen, also Kiosk, evtl. kleiner Bäcker o.ä. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | Einkaufsstraße | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | Geschäfte | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F50 | Ärztehaus | Zentrumsentwicklung | Gesundheitsdienstleister ansiedeln |
| F50 | Bestehende Infrastruktur zu Ortszentrum aufwerten, z.B. das Gelände an der Annastr. zusammen mit Rathaus und Feuerwehrdepot | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F50 | Kein Bedarf, der alte Ortskern sollte erhalten bleiben. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F50 | Verzicht auf die Herstellung eines künstlichen neuen Ortszentrums um den S-Bahnen herum. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F50 | Zentrum kann um Waldschänke rum sein und nicht außen dran gepackt am S-Bahnhof. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F50 | Lieber um den Dorfplatz kümmern und den Dorfcharakter fördern, statt ein weiteres Zentrum zu bauen! | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F50 | klein aber fein, keine Möglichkeit für Schmuddelecken oder Sammelörtlichkeit ungewünschter Personengruppen | Zentrumsentwicklung | soziale räumliche Problemlagen vermeiden |

| | | | |
|-------------------------------|--|---------------------|--|
| F50 | Einzelhandel z.T. im EG / erf. Einzelne Läden, lokale Dienstleister) Keine Büro- und Kaufhausklötze/türme ! | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M30 | WLAN | Sonstiges | Digitalisierung voranbringen |
| M30 | Fusion Berlin Brandenburg | Sonstiges | |
| M40 | Ich hätte mir allgemein gewünscht, dass diese Umfrage weniger manipulativ stattgefunden hätte. | Sonstiges | Beteiligung (transparent, für alle Altersgruppen) |
| M40 | Keine Verschwendung von öffentl. Geldern für idealistische Liebhaberein. Bsp. Seniorentreff - sehr begrenzte Inanspruchnahme durch die Zielgruppe selbst, ÖPNV - die wirksam werdende Nachfrage bleibt selbst beim besten Angebot begrenzt | Sonstiges | |
| M40 | Seilbahn-Anbindung des S-Bahnhofs an den Bereich um den Busbahnhof und zum Ortsende am Friedhof. | Sonstiges | |
| M40 | Tickets sollen nicht teurer sein als Berliner AB Tickets | Sonstiges | |
| F40 | Konzeption für neue Beteiligungsformen der BürgerInnen während des Prozesses - auch Kinder und Jugendliche. | Sonstiges | Beteiligung (transparent, für alle Altersgruppen) |
| F40 | Hauptprofiteur der S-Bahn wären die Umlandgemeinden, diese müssten rechtssicher für die verkehrliche Infrastruktur finanziell mitverantwortlich werden | Sonstiges | |
| F40 | Ein Gremium, das sicherstellt, dass wir am Ende ein kinderfreundliches, grünes, naturnahes, verkehrsberuhigtes und freundliches Zentrum haben - und nicht eine Betonwüste voller Autos mit schwarzen Glashäusern (leider der gegenwärtige Mainstream). | Sonstiges | |
| M50 | Um die Jugend frühzeitig für kommunalpolitische Entscheidungsprozesse aufzuschließen, wünsche ich mir die Einbindung der Schulklassen ab Klasse 7. Zum Beispiel: kurze persönliche und kindgerechte Vorstellung des INSEK durch den Bürgermeister in den Klassen. Mit dem Ziel: Anfertigen von Projektarbeiten in den Klassen zu einzelnen INSEK-Themen, Ideenwettbewerb und Vorstellung der Gewinnerklassen | Sonstiges | Beteiligung (transparent, für alle Altersgruppen) |
| M50 | Die Gemeinde muss so weit möglich in Vorleistung gehen. Nur wenn der eindeutige Wille zur Umsetzung gezeigt wird, kann mit einer Realisierung gerechnet werden. | Sonstiges | |
| M50 | Bei Implementierung eines S-Bahnhofs soll ausschließlich Handel und Gewerbe angesiedelt werden. Das Entwickeln von Wohnraum mit massenhaften Zuzug ist schädlich für den Gemeindefrieden. Ländlicher Einfamilienhauscharakter muss erhalten bleiben | Sonstiges | |
| F50 | Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive. | Sonstiges | Digitalisierung voranbringen |
| F50 | diese Fragestellung kann ich nicht nachvollziehen, welche sind die Vorschläge??? | Sonstiges | |
| F50 | Herausbildung einer stadträumlichen Verzahnung mit dem alten Dorfkern | Sonstiges | |
| Altersgruppe 60+ Jahre | | | |
| M60 | Bowlingbahn, Tanzclub, Markt | Freizeit und Kultur | Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Hallenbad, Casino...) |
| M60 | Zentral sollte ein Veranstaltungsgebäude entstehen, welches gemanagt wird, so dass ein Angebot entwickelt wird für Aufführungen, Präsentationen etc., diese stets barrierefrei und altersgerecht. | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen |

| | | | |
|-----|---|----------------------|--|
| M60 | Begegnung, Gaststätte | Freizeit und Kultur | Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen |
| M60 | nur ausgewiesene Bebauungsflächen nutzen; keine Überbauungen bei Frischluftschneisen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M60 | S-Bahnanschluss ja aber ohne die Veränderung von Grün- und Brachflächen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M60 | Einbindung von Grünflächen, gut überschaubare kostenfreie Parkplätze | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M60 | Die Gemeinde sollte Flächen ankaufen zur Sicherung und Erhalt von Grünflächen und Frischluftschneisen. | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M60 | Unter Beachtung des Charakters Stahnsdorfs, wie die Schaffung/ der Erhalt von Grün-, Feld-, Waldflächen, kein wildes Zubauen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M60 | Grünfläche | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F60 | Erhaltung von ausreichendem Abstand und Umgrünung des Friedhof an der Sputendorfer Straße. Erhalt friedlicher Ruhestätte. | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F60 | Möglichst großer Erhalt naturnaher Flächen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F60 | Grünanlagen einplanen | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F60 | Unter Beachtung des Charakters Stahnsdorfs, wie die Schaffung/ der Erhalt von Grün-, Feld-, Waldflächen, kein wildes Zubauen | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F60 | Gebiet darf nicht im hohen Maß versiegelt werden, Gestaltung von Grünflächen (Negativbeispiel: Rathausmarkt Kleinmachnow) | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M70 | Grünanlagen einplanen | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| M70 | Einplanung von Grünflächen / Bette | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F70 | Grünanlage und Bänke, Radwege dorthin, Café | Grünraum | Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park) |
| F70 | Ankauf von Flächen durch die Gemeinde zur Sicherung von Grünflächen, Vermeidung von überdimensionierten Investorenprojekten, Erhalt von Frischluftschneisen und Schaffung von Ausgleichsflächen. | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| F70 | Keine neuen Baugebiete, solange es auf den bereits ausgewiesenen noch Potentiale gibt. Zuzugsbegrenzung und Sicherung der Wohnqualität. Grünflächen schützen und erweitern. | Grünraum | Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren |
| M60 | Prüfung aller Baumaßnahmen auf positive Klimaauswirkungen, sonst Änderung oder Ablehnung. Keine weiterer Bebauungen, sondern auf Kontrolle zukünftiger Projekte im Sinne vorhandenen Bevölkerung (und nicht notwendigerweise im Sinne bestimmter Personengruppen (u.a. Investoren). Investoren haben nur ein Interesse an einer optimalen Ausnutzung ihrer Grundstücke. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M60 | Mehr Mietbebauung vorsehen mit einem Anteil von 30% für Sozialmieten. | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M60 | Entwicklung mit dem Schwerpunkt alternativer Energie- Siedlungs- und Nutzungskonzepte | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M60 | Maßvoll bauen, wenn schon die S-Bahn sein muss! Schule, Kita, Kleinzentrum - Stahnsdorf ist Wohnort für gehobenes Wohnen! | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M60 | Schaffung von Wohnraum in der Nähe des S-Bahnhofs | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M60 | Bauliche Entwicklung in diesem Bereich nur bei fester Zusage Bahnanbindung. | Quartiersentwicklung | Bauliche Entwicklung an S-Bahnanbindung knüpfen |
| M60 | Bebauung nur in unmittelbarer Umgebung des neuen S-Bahnhofes und dies mit max. 3 bis 4 Stockwerken (keine Hochhausblöcke!). | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |

| | | | |
|-----|--|----------------------|---|
| M60 | Der ruhige dörfliche Charakter des künftigen Bahnhof-Umfeldes sollte unbedingt gewahrt werden | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M60 | Klimafreundliche Entwicklung mit Gründächern, Versickerungsfähigen Belägen etc. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M60 | Primäres Ziel der Planung: Für alle neuen Bewohner müssen alle alltäglichen Ziele (z.B. Einkaufen, Schule/Kita, Jugendeinrichtungen) ohne Auto mit max. 10 Minuten Fußweg erreichbar sein. Dies muss festgeschrieben werden, z.B. ohne erreichbare Jugendeinrichtung kein Wohnungsbau. | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| M60 | Stahnsdorf ist (noch) eine Gemeinde mit Gartenstadt-Charakter. Deswegen sind wir vor rund 30 Jahren hierhergezogen! Diese Wohnstruktur bedeutet Wohnqualität! Eine verdichtete, mehrgeschossige Bebauung zerstört diesen Charakter. Wer verdichtet Wohnen will hat in Neukölln oder Kreuzberg genügend Möglichkeiten dazu! | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M60 | Was bedeuten die Begriffe in diesen Überlegungen die Begriffe \"nachhaltig\", \"harmonisch\" und \"qualitätsvoll\"? Diese Begriffe müssen geklärt werden, bevor ein Urteil möglich ist. Was sollen die Begriffe bedeuten? Die derzeitigen Bauprojekte in Stahnsdorf sind alles andere als qualitativ und harmonisch.. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M60 | umliegende Bebauung darf nicht den Charakter der Gemeinde konterkarieren, keine Wohnblöcke | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M60 | Alle zu errichtenden Mietwohnungen nur in kommunaler Hand (keine Investoren) -> Möglichkeit der Steuerung der \"sozialen Mischung\" durch die Gemeinde, Vermeidung von Mietwucher. Wohnungen bevorzugt an in TKS arbeitende (weniger Pendelverkehr). Wenn in kommunaler Hand nicht möglich Baugenossenschaft. | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| M60 | Wenn bezahlbarer Wohnraum rund um den Bahnhof geschaffen wird, trägt das zur urbanen Lebendigkeit bei | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F60 | Berücksichtigung des Gedankens \"grünes Stahnsdorf\" bei der Siedlungsdichte (keine kleinteiligen Grundstücke) | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F60 | urbanes Umfeld | Quartiersentwicklung | gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales) |
| F60 | Farbenfrohe Architektur der Neubauten, weg von grau und anthrazit hin zu Kleinstadtcharme. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F60 | Gebiet darf nicht im hohen Maß versiegelt werden, Gestaltung von Grünflächen (Negativbeispiel: Rathausmarkt Kleinmachnow) | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M70 | Bürgernähe, kurze Wege zum Bahnhof | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M70 | ausreichend Parkplätze, öffentliche Toiletten, keine Hochhäuser | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| M70 | keine Großstadtbebauung mit Wohntürmen von 4-5 Stockwerken, Schöne Architektur, damit die Menschen sich wohlfühlen | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| F70 | Mehrgeschosswohnungen,, keine Eigentumswohnungen | Quartiersentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F70 | Ankauf von Flächen durch die Gemeinde zur Sicherung von Grünflächen, Vermeidung von überdimensionierten Investorenprojekten, Erhalt von Frischluftschneisen und Schaffung von Ausgleichsflächen. | Quartiersentwicklung | grünen und ländlichen Charakter erhalten |
| | Bei den bisher bereits erfolgten Straßenbauten in Stahnsdorf und Teltow wurde verpasst, bereits Vorhaltebauten für die S-Bahn einzuplanen. Damit wurden Tatsachen geschaffen, die den S-Bahn-Bau verteuern bzw. erschweren. Vor weiteren Bauvorhaben sollte die Einbeziehung der S-Bahn Planung Vorrang haben. | Quartiersentwicklung | Bauliche Entwicklung an S-Bahnanbindung knüpfen |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|--|
| M60 | Keine Notwendigkeit für den S-Bahnhof, gute Anbindung mit X-Bus und Bus nach Teltow, Potsdam und Berlin vorhanden! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M60 | Neuerstellung des alten Bahnhofes Stahnsdorfer Friedhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M60 | Einen Master - bzw. Zielplan: Festlegung, wann der S-Bahnhof seinen Betrieb aufnehmen soll. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Zeitnahe Umsetzung / Planung des S-Bahnhofes |
| M60 | Ein zukünftiger S-Bahnhof soll NICHT an der Sputendorfer Str., sondern an der Quermathe/L77 gebaut werden. Dies wird den Lärm durch die zahlreichen Pendler und Busse aus dem Siedlungsgebiet und vom Schulcampus fernhalten. An der Quermathe/L77 ist Platz für Parkflächen und alle notwendigen Erweiterungsbauten. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M60 | Aktivieren des Bahnhofs in der Bahnhofstraße | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M60 | S-Bahnhof sollte zukünftig mit der Stammbahn und der Wannseebahn einen Ring bilden | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M60 | Wenn einen S-Bahnhof dann im Gewerbegebiet. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M60 | Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| M60 | Sehr wichtig ist die Schaffung von ausreichend Parkraum für P+R sowie die dann entstehenden Geschäfte | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | Fahrradparkplätze für Park & Ride | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M60 | Evaluierung und Einbindung des ÖPNV | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| M60 | Sehr gute Nahverkehrsanbindung zur Gemeinde und speziell zu den Ortteilen an jedem Tag!!!!!! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| M60 | Wichtig ausreichende Taktfrequenz und Abstimmung mit Buslinien | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| M60 | Zentrale Umsteigestation am S Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| M60 | Park & Ride Parkplatz mit Fahrradständern | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | großzügig ausgebautes P+R - System , Fahrradunterstellplatz | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | Ausreichende Anzahl von Park+Ride Plätzen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | Unbedingtes Anbieten von Park&Ride so, dass die Fahrzeuge nicht zu sehen sind, also tief oder sehr tief unter der Erde verschwinden, wenn sie nicht benutzt werden. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Tiefgarage herstellen |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|--|
| M60 | Es muss ausreichend Parkraum für die Bürger, die die S-Bahn nutzen wollen, vorhanden sein. Dabei sollte der Parkraum unter die Erde verlegt und kaum sichtbar sein (unter dem zentralen Platz). | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Tiefgarage herstellen |
| M60 | Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | S-Bahnhof mit ausreichend Parkraum | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | Anbieten von Elektro-Ladestationen für Elektrofahrzeuge jeglicher Art. - PKW, Fahrräder | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Förderung neuer Mobilitätsformen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...) |
| M60 | Ausreichende Park & Ride-Möglichkeiten (deutlich mehr als in Teltow) in unmittelbarer Nähe des S-Bahnhofes. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | Busanbindung | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| M60 | Schaffung von P+R und B+R Parkplätzen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M60 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | ÖPNV | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| M60 | ausreichend großes Areal für Park & Ride vorsehen. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M60 | Anbieten von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder mit einem Service für Reparatur und Bewachung. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M60 | Busanbindung zum S-Bahnhof-Zehlendorf | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| M60 | wenn möglich Taxiflächen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld) |
| F60 | Ringanschluß an S- Wannsee | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| F60 | Alle Kraft für die Freigabe des Anschlusses nach 30 Jahren für den Klimaschutz und dringende Entlastung der Straßen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Zeitnahe Umsetzung / Planung des S-Bahnhofes |
| F60 | Ausreichende Begrünung um die S-Bahntrasse, für Lärmschutz und Umwelt. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| F60 | Fahrkartenkauf an Kiosk sollte möglich sein | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld) |
| F60 | S-Bahnhof nicht zwingend erforderlich, Busanbindung zur S-Bahn-Teltow ausbauen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | gegen S-Bahnhof |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| F60 | Es müssen genügend Parkplätze vorhanden sein | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F60 | Fahrrad freundliche Erreichbarkeit und Anbindung an ÖPNV-Netz | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| F60 | Parkhaus für Fahrräder und Lastenanhänger als platzsparende Alternative zu ebenerdigen Abstellanlagen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F60 | Parkplätze für Rad und Auto | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|--|
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F60 | Planung und Schaffung von ausreichenden bahnhofsnahe Parkplätzen (P+R) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F60 | Vernünftiges Parkkonzept (genügend Parkfläche für Park+Ride, nicht den gleichen Fehler machen wie Teltow) für Autos und Fahrräder | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F60 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F60 | überdachte Fahrradstellplätze in ausreichender Anzahl | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F60 | ausreichende Anzahl von Parkplätzen für PKW | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F60 | Parkraum unter der Erde des Bahnhofvorplatzes | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F60 | Verkehrsgestaltung im Umfeld: eine dem erhöhten Verkehrsaufkommen angepasste Ausgestaltung der Straßen, Rad- und Fußwege | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| F60 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld |
| F60 | ausreichend kostenlose Auto- Parkplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F60 | eine Infrastruktur, die reizt, den Pkw stehen zu lassen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld |
| F60 | genügend sichere (!) Fahrradstellplätze | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F60 | P+R | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F60 | Öffentliche Toilette einplanen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld) |
| F60 | ein Laden mit Fahrkarten- und Reiseproviantverkauf am Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld) |
| M70 | Wenn es überhaupt noch möglich ist, sollte die Option für den Ringschluss zum S-Bahnhof Wannsee offen gehalten werden. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| M70 | Standort des Bahnhofs in das Gewerbegebiet legen, da dort die Verkehrsanbindung vorhanden ist und der Bedarf am höchsten sein wird. Da ist auch die beste Lage für einen Park and Ride Parkplatz. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | S-Bahnhof verlagern |
| M70 | Der S-Bahnanschluss ist nicht wichtig. Wichtig sind Busanbindungen zur S-Bahn Teltow. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| M70 | Autofrei ins Umland. Wie bereits in der Vergangenheit geplant. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| M70 | Anbindung an den ÖPNV | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| M70 | Eine S-Bahn-Anbindung macht nur Sinn, wenn innerhalb Stahnsdorfs - aus allen Gemeindegebieten - die verkehrliche Infrastruktur vorhanden ist | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| M70 | Vermeidung, dass der gesamte Autoverkehr zum zukünftigen Bahnhof über die Sputendorfer Straße abgewickelt wird, sowohl von Norden als auch von Süden (als Hauptsammelstraße handelt es sich um eine Anliegerstraße und nicht um eine Hauptverkehrsstraße). | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|--|
| M70 | Verkehrsleitplan und Abstellflächen für PKW und Fahrräder in Bahnhofsnähe (Verkehrsberuhigte Wohngebiete mit flächendeckend 30 km /h ausweisen) | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld |
| M70 | Parkraum für Fahrrad & Kfz | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| M70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| M70 | Grünanlage und Bänke, Radwege dorthin, Café | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Ausbau Fahrradwege |
| M70 | Akzeptanz des künstlich geschaffenen Zentrums durch S-Bahnverlauf mit einem Bahnhof Stahnsdorf in der Bahnhofstraße schaffen. Gleichzeitig die ehemalige Streckenplanung nach Griebnitzsee perspektivisch aufnehmen. Feste Absichtserklärung!!! | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Herstellung Ringanschluss |
| F70 | öffentliche Toiletten, geschützte Warteräume | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld) |
| F70 | auf keinen Fall die Bebauung zu dicht am S-Bahnhof | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Lärmschutz |
| F70 | Verbesserung der Infrastruktur | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld |
| | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen |
| F70 | Der S-Bahnhof sollte eine gute Anbindung an die Sputendorfer Straße sowie die L77n Richtung Gewerbegebiet haben, evtl. mit 2 Ein-/Ausgängen | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| F70 | Direkte und angepasste ÖPNV-Anbindung des gesamten Ortes | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| F70 | Es müssen ausreichend Parkplätze für PKW und Fahrräder am S-Bahnhof geschaffen werden sowie Anbindung an andere Verkehrsmittel, wie Busse. | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| F70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F70 | Fahradständer, Parkplatz, kleiner Imbiss, Verbindung an öffentlichen Nahverkehr und eine große Karte für Stahnsdorf | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation |
| F70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze) |
| F70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F70 | ausreichend Parkplätze, öffentliche Toiletten, keine Hochhäuser | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld) |
| F70 | | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | Park+Ride |
| F70 | unbedingt behindertengerechter Zugang zum Bahnsteig | S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur | attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld) |
| M60 | Einbindung eines Lebensmittelmarktes mit gehobenem Standard, als sinnigere Variante zum Markt nördl. von Güterfelde. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Stahnsdorf braucht kein künstliches Ortszentrum am Ostrand. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |

| | | | |
|-----|--|---------------------|---|
| M60 | Kein Handel am Bahnhof | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M60 | Ein Ortszentrum um den neuen geplanten Bahnhof | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M60 | Das neue Bahnhofsumfeld darf nicht zum unwillkommenen Sammelplatz von (jugendlichen) Menschen werden. | Zentrumsentwicklung | soziale räumliche Problemlagen vermeiden |
| M60 | Ansiedlung von Kleingewerbe zu bezahlbaren Mieten, keine Fastfood-Ketten | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Bitte kein "riesen" Einkaufszentrum rund um den S-Bahnhof! Maximal Waren des täglichen Bedarfs bzw. Drogerieartikel! | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Das Bahnhofsumfeld soll geprägt werden von kleinteiligem Einzelhandels- und Dienstleistungsgewerbe (wie am Hohenzollernplatz/Bhf. Nikolassee) | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Das Gebiet um den künftigen S-Bahnhof befindet sich nicht im Ortszentrum. Der historische Dorfplatz ist das Ortszentrum und für viele Mitbürger durch die bauliche Geschlossenheit identitätsstiftend und sollte aufgewertet werden, z. B. Umbau der Feuerwehr zum Bürgerhaus, Errichtung weiterer Begegnungsstätten. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M60 | Es muss ein Platz mit Außengastronomie und kleinen Geschäften - ähnlich dem Rathaus-Markt in Kleinmachnow - geschaffen werden, damit der Ort nicht zu einem Bahnhof mit Pennern und Strichern verkommt. Es muss eine lebendige, vorzeigbare Ortsmitte entstehen, die zum Verweilen und Einkaufen einlädt. Parkplätze deutlich außerhalb, vielleicht über shuttle-Busse erreichbar. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Gestaltung des Einkaufszentrums wie z. B. in Kleinmachnow | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Zuzug von Einzelhandel | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Ein Ärztehaus am neuen Bahnhof | Zentrumsentwicklung | Gesundheitszentrum ansiedeln |
| M60 | Endlich mal einen Vollsortimenter im Lebensmittelbereich (Edeka-Center o.ä.) dort vorzusehen. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Kein Kaufhaus oder riesigen Supermarkt ins "Zentrum" - Leerstand gibt es schon genug! | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| M60 | Maximal denkbar wäre der S-Bahnhof als weiteres Nebenzentrum; dann aber mit Verlegung des ZOBs von der Waldschänke hierher. | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M60 | Nur relativ kleine Einkaufszentren und Fach-Einzelhandel (z.B. Bäcker, Optiker, Zeitungen), Arztpraxen, KEINE riesigen Supermärkte! | Zentrumsentwicklung | Gesundheitszentrum ansiedeln |
| M60 | Plätze müssen zum Verweilen einladen | Zentrumsentwicklung | attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt) |
| M60 | Schaffung eines lebendigen Gemeindezentrums am Bahnhof | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M60 | Vorrangig Miet = Mehrfamilienhäuser (3)-5 Geschosse für bezahlbare Mieten <10 Euro/m ² Vergabe an EW Stahnsdorfs | Zentrumsentwicklung | zielgruppenorientiertes Wohnen |
| F60 | Ich wünsche mir ein Zentrum mit hofähnlichem Charakter ähnlich dem sehr gelungenen Rathausmarkt in Kleinmachnow | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F60 | Kleine Einzelhandelsgeschäfte, Spezialitätenläden, Kaffees, Restaurants | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | Einrichtung eines Wochenmarktes mit regionalen Produkten | Zentrumsentwicklung | attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt) |
| F60 | Einzelhandel ansiedeln | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | Einzelhandel zur Deckung des täglichen Bedarfs | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | Zentrum nicht zu groß gestalten | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F60 | ansprechende Architektur des Bahnhofsgebäudes ("Schmuckstück") und durchdachte Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes im Hinblick auf Ästhetik mit qualitativ vollen Ladengeschäften und (Außen-)Gastronomie (keine | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| | | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |

| | | | |
|-----|--|---------------------|---|
| F60 | Einkaufsmöglichkeiten Nähe Bahnhof | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | ähnliche Anordnung wie in Kleinmachnow(Rathausmarkt) | Zentrumsentwicklung | attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt) |
| F60 | ein Fahrradgeschäft am Bahnhof | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | Das Zentrum soll sich architektonisch der dörflichen Gemeinde anpassen, keine Glaskästen | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| F60 | Einzelhandel, nicht nur Discounter, Cafés, Restaurants | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | Gesundheitsdienstleistungen | Zentrumsentwicklung | Gesundheitszentrum ansiedeln |
| F60 | Voraussetzungen schaffen, um einen regelmäßigen Wochenmarkt zu etablieren | Zentrumsentwicklung | attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt) |
| F60 | ein Café mit Bäckerei am Bahnhof | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | kleinteiliger Handel | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F60 | kein zweites Zehlendorf | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| M70 | Gebäudeensemble mit Kleiner Fußgängerzone oder größerem Platz (Siehe Kleinm.) im Landhausstil | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M70 | Akzeptanz des künstlich geschaffenen Zentrums durch S-Bahnverlauf mit einem Bahnhof Stahnsdorf in der Bahnhofstraße schaffen. Gleichzeitig die ehemalige Streckenplanung nach Griebnitzsee perspektivisch aufnehmen. Feste Absichtserklärung!!! | Zentrumsentwicklung | attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen |
| M70 | Zentrum nah Vorbild, Rathausmarkt Kleinmachnow mit Wasserspielen + Sitzbänken + genügend Parkplätze | Zentrumsentwicklung | attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt) |
| F70 | Busbahnhof dorthin. Wohnen für Alt und Jung. Dienstleistungen und Geschäfte. | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F70 | Das Gebiet um den künftigen S-Bahnhof befindet sich nicht im Ortszentrum. Der historische Dorfplatz ist das Zentrum und sollte aufgewertet werden, z.B. durch ein Bürgerhaus am alten Feuerwehrstandort. Durch die bauliche Geschlossenheit dieses gewachsenen Ensembles ist dies ein identitätsstiftender Ort, im Gegensatz zu einem Verkehrsknotenpunkt um den S-Bahnhof herum. | Zentrumsentwicklung | keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern |
| F70 | Einkaufsmöglichkeiten des täglichen Bedarfs | Zentrumsentwicklung | Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln |
| F70 | Keine weiteren Vorschläge | Zentrumsentwicklung | |
| M60 | Der Bund hat erklärt, 60% der Kosten für die S-Bahn zu übernehmen (siehe https://www.stahnsdorf.de/content/aktuelles-termine/s-bahn-bund-wuerde-groeteil-der-kosten-tragen.html). Gilt dies noch? Warum können das Land und die Kommunen nicht die verbleibenden 40% übernehmen? | Sonstiges | |
| M60 | Keine Wohnbebauung um den Bahnhof | Sonstiges | |
| M60 | Sporthalle der Schule/ Schulen auch für Freizeitgruppen öffnen = \"gemeinschaftliches Sporttreiben\" | Sonstiges | |
| M60 | Aus den Planungen geht nicht hervor, wie eine Verflechtung mit dem historischen Ortskern erfolgen soll, bzw. was diese beinhalten soll. Wenn dieses Vorhaben ernst gemeint sein soll, dann müssen konkrete Vorschläge auf den Tisch. | Sonstiges | |
| M60 | Tarifgebiet B | Sonstiges | |
| M60 | Entwicklung der Flächen durch gemeinnützige Träger, ohne Investorenbeteiligung | Sonstiges | |
| F60 | Abstimmung mit Teltow | Sonstiges | |