

2. Online-Befragung zum Gemeindeentwicklungskonzept (INSEK) 03/2021

Zentrales Vorhaben " Zentrum um den künftigen S-Bahnhof"

Zusammenstellung der Original-Aussagen der Teilnehmenden

Ergebnisse der Befragung		zusammenfassende Auswertung	
Altersgruppe	Original Stellungnahme / Kommentar	übergeordnetes Kernthema	zusammenfassende Aussage
Altersgruppe 16 bis 29 Jahre			
M16	Nutzungsflächen für Kinder und Jugendliche in den Gemeinden schaffen	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen
M16	Casino	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Dart, Casino...)
M18	Es müssten nachhaltige Freizeiteinrichtungen, vor allem für Jugendliche und junge Erwachsene	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen
M18	Indoor Freizeiteinrichtung. (bspw. Wie ehemals über Toom mit Bowling, Billard, Minigolf, Dart, etc...)	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Dart, Casino...)
M18	Jugendtreffpunkt	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen
M18	Veranstaltungssaal	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen
M18	Park oder ähnliche Outdoor Freizeit Angebote	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
M18	Outdoorfitnessanlage	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
M21	Treffpunkt und Gastronomie für junge Menschen	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen
F21	Ein Zentrum sollte in meinen Augen auch Angebote für Jugendliche enthalten. Die sind bisher, abgesehen vom Sport, eher dünn hier in Stahnsdorf finde ich.	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen
M21	Grünverbindungen in den Ort schaffen	Grünraum	Grünverbindungen schaffen
F21	Baumpflanzungen und Grünzüge errichten	Grünraum	Grünverbindungen schaffen
F21	naturnah und umweltschonende Bebauung inkl. Grünflächenerhalt und Neuschaffung von Naturräumen als Lärm- und Emissionsschutz	Wohnen	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F21		Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F21	Außerordentliche Berücksichtigung naturschutzfachlicher Aspekte in der Gestaltung dieses Vorhabens	Grünraum	Natur- und Artenschutz berücksichtigen
F21	Gestaltung und Erhaltung naturnaher Erholungsräume dabei	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M16	Ausbau des ÖPNV auch in den einzelnen Gemeinden	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
M16	Sternförmige Fahrradautobahn zum S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
M16	Wiederaufbau des Straßenbahnnetzes	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Verlängerung der Straßenbahn nach Potsdam
F16	Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnanschluss

F16		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
M18	Ein zukünftiger S-Bahnhof soll NICHT an der Sputendorfer Str., sondern an der Quermathe/L77 gebaut werden. Dies wird den Lärm durch die zahlreichen Pendler und Busse aus dem Siedlungsgebiet und vom Schulcampus fernhalten. An der Quermathe/L77 ist Platz für Parkflächen und alle notwendigen Erweiterungsbauten.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M21	Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
M21	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
M21	Fahrrad-Ab- und unterstell Möglichkeiten	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M21	Erweiterung des car sharing Radius von Berlin nach BB über die Stadt-/Landesgrenze hinaus mit Einbindung an den S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
F21	Wenn der S Bahnhof gebaut wird, muss darauf geachtet werden, dass die anschließenden Buslinien an die Zeiten der S-Bahn angepasst werden, vor allem abends. Des weiteren sollten alle Geschäfte die jetzt schon da sind nicht vergessen werden und durch das Zentrum womöglich Kunden verlieren.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
F21	Einbindung in Tarifstruktur Berlin Brandenburg (ABC Karte)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr Stahnsdorf weit ausbauen
F21	Die Anbindung zur S-Bahn finde ich bisher sehr ausreichend.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnanschluss
F21	Als Ringbahn mit Stammbahn und Wannseebahn gestalten	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringschluss
F21	Kein Endbahnhof als \"Auffangbecken\" für Kriminelle und Drogenhandel, daher lieber Ringschluss mit Stammbahn/Wannseebahn	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	soziale räumliche Problemlagen vermeiden
M18	Wenn die S-Bahn bis Sputendorfer Straße verlängert wird, dann keinesfalls noch weiter in die Gemeinde hinein (nicht erforderlicher Eingriff in bestehende Nutzungen und bestehende Strukturen).	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F18	Es müssten nachhaltige Konzepte und Wohnungen für Menschen mit geringen Einkommen und sich wieder Gemeinschaften zwischen den Mietern entwickeln können	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F18	Studentisches Wohnen am Bahnhof	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M21	Wohnen und arbeiten	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
F21	Der Bereich um den zukünftigen S-Bahnhof sollte nicht zu sehr verdichtet werden. Der grüne Charakter der Stadt sollte auch hier erhalten bleiben.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M18	Einkaufsmöglichkeiten in den Gemeinden schaffen	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F18	Kleingewerbegebiet (Bäcker, Kneipe, Bar, Gaststätte, Fleischer Schneider, etc.) / Marktplatz bzw. Wochenmarkt wäre auch sehr schön	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M21	Treffpunkt und Gastronomie für junge Menschen	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M21	Kiosk/Späti	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M21	gute Einkaufsmöglichkeiten, wie in Kleinmachnow	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M21	Zentrumsentwicklung im Abschnitt zwischen Enzianweg und Gladiolenweg	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel Grün schaffen
F21	Konzept wie am Mexikoplatz oder Frohnau	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt

F21	Modernes Ortszentrum mit S-Bahnanbindung	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel Grün schaffen
F21	Restaurationen und Einzelhandel	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F21	Das Zentrum sollte nachhaltig und maßvoll zwischen Waldschänke, Dorfanger und Stahnsdorfer Hof entwickelt werden. An der Sputendorfer Straße herrscht Wohnbebauung mit schmalen Anliegerstraßen. Das Gebiet ist ungeeignet für einen Ausbau zu einem Zentrum.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F16	Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive.	Sonstiges	Digitalisierung voranbringen
Altersgruppe 30 bis 59 Jahre			
M30	Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
M30	Mehr Freizeitbereiche für Kinder/Jugendliche im Freien. Wie z.B. Skatepark, BMX-Strecken, Bolzplätze.	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
M30	Was unser Region wirklich fehlt, ist ein großer Abenteuerspielplatz - Spielplätze sind rar und wenig aufregend. Ein solcher Spielplatz würde auch das lokale Geschäft befördern, da viele Familien sich zum Licht gezogen fühlt werden.	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
F30	Ein zentraler großer Spielplatz würde Menschen auch überregional anziehen	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
F30	Spielplatz und Begegnungsstätte auf dem Dorfplatz	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
F30	Mehr Spielplätze auch für größere Kinder	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
M40	Jugendtreffpunkt erschaffen	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen
M40	Jugendclub ,Diskothek, Bar	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichten (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...)
M40	Freizeitaktivität Bowling, Kegeln, Billard etc. mit Gaststätte/Restaurant	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichten (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...)
M40	Kino berücksichtigen	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichten (Bowling, Minigolf,Dart, Club, Casino...)
M40	Kreativwirtschaft nach Stahnsdorf bringen! Stahnsdorf als Künstler- und Kreativenkolonie vor den Toren der Stadt	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
M40	Veranstaltungssaal	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
M40	An Kultur denken: VHS, Theater, etc.	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
M40	Outdoorfitnessanlage	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrastruktur schaffen (Spielplatz,Outdoorfitnessanlage)
F40	Räumlichkeiten für Jugendliche	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen
F40	Freizeiteinrichtung für Kinder und Jugendliche	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen
F40	Jugendtreffpunkt	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen

F40	Indoorspielplatz wie z.B. Sprungraum oder eine Kochschule für Kinder	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Dart, Club, Casino...)
F40	Kultureinrichtung	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
F40	Veranstaltungssaal	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
F40	Outdoor-Fitness-Anlage	Freizeit und Kultur	Spiel- und Freizeitinfrasturkturen schaffen (Spielplatz, Outdoorfitnessanlage)
M50	Bau eines Hallenbades. Für eine Gemeinde der Größe Stahnsdorfs ist dies mehr als angebracht.	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Dart, Club, Casino...)
M50	Einbeziehung bzw. Schaffung von Kultur- und Begegnungsmöglichkeiten	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
F50	erweiterte Sportmöglichkeiten über Fußball hinaus für Junge und Alt, Errichtung einer Bowlingbahn als gesellschaftlichen Treffpunkt	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Dart, Club, Casino...)
F50	Kulturelles Zentrum, mit Räumlichkeiten für Vereine, gelegentliche private Nutzung/Familienfeiern, Veranstaltungen, Heimatmuseum, Jugendtreff	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
F50	Begegnungsstätte	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung und für Veranstaltungen schaffen
F50	insbesondere für die Jugend sollte sich Stahnsdorf noch weiterentwickeln. Vielleicht bietet der Raum rund um die Sputendorfer Straße auch Möglichkeiten für Jugendliche.	Freizeit und Kultur	Freizeit-einrichtungen /-angebote für junge Menschen
M30	Öffentliche Toiletten in Bahnhofsnähe und Parkanlagen	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F30	Schutz der Tier- und Pflanzenwelt	Grünraum	Natur- und Artenschutz berücksichtigen
F30	Außerordentliche Berücksichtigung naturschutzfachlicher Aspekte in der Gestaltung dieses Vorhabens	Grünraum	Natur- und Artenschutz berücksichtigen
F30	Erhalt bestehender Bäume und Grünflächen, wo möglich, und Sorge für üppige Begrünung des "Zentrums"	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F30	Grünflächen und Sitzbänke	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F30	Bestehende Grün-, Frei- und Waldflächen an der Sputendorfer Straße, besonders im südlichen Teil, müssen erhalten bleiben (Klimaschutz, Erholungsfunktion, grünes Ortsbild von Stahnsdorf).	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F30	Erhalt bestehender Bäume und Grünflächen, wo möglich, und Sorge für üppige Begrünung des "Zentrums"	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M40	Großzügige grüne Korridore zum S-Bahnhof und quer durch Stahnsdorf als Fahrradverbindungsstrecken und Spazier-, Naherholungsflächen	Grünraum	Grünverbindungen schaffen
M40	Berücksichtigung, dass der Bereich derzeit auch Lebensraum von Wildtieren ist, Verdrängung vermeiden, Ausweiche schaffen	Grünraum	Natur- und Artenschutz berücksichtigen
M40	Erhalt der bestehenden Grünflächen und Gemeindestruktur im Bilde einer Kleinstadt mit Einfamilienhauscharakter	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M40	Bewahrung von Freiräumen und Grünflächen. Diese haben auch in der Umgebung der Sputendorfer Straße eine wachsende Bedeutung für den Klimaschutz und sind unabdingbar für den grünen, naturnahen und lebenswerten Charakter der Gemeinde.	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M40	Erhalt von Grünflächen und unbebauter/ unversiegelter Natur	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M40	Bitte keine weitere Bebauung der Freiflächen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M40	Erhalt des Annawaldes	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M40	Erhalt der Frei und Grünflächen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren

F40	Neubepflanzung von Bäumen auf Flächen die bebaut werden sollen, wo vorab Bäume standen!	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F40	Stahnsdorf sollte freie Flächen nutzen und Wälder wieder herstellen. Mehr grün in Stahnsdorf.	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F40	S-Bahn ist wichtig, um den Verkehr zu reduzieren/Entlastung zu schaffen, allerdings ist der Erhalt von möglichst viel Grünfläche wichtig, gerade in Bezug auf die Tiere in Stahnsdorf	Grünraum	Natur- und Artenschutz berücksichtigen
F40	Keine Versiegelung von Grünflächen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F40	Erhalt des Annawaldes und Erhalt weiterer Grünbereiche	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F40	S-Bahn ist wichtig, um den Verkehr zu reduzieren/Entlastung zu schaffen, allerdings ist der Erhalt von möglichst viel Grünfläche wichtig, gerade in Bezug auf die Tiere in Stahnsdorf	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M50	Es sollte einen Quartier entstehen, dass mit einem Grünzug der eine Verbindung zum freien Landschaftsraum hat, durchzogen werden.	Grünraum	Grünverbindungen schaffen
M50	Es sollte einen Quartier entstehen, dass mit einem Grünzug der eine Verbindung zum freien Landschaftsraum hat, durchzogen werden.	Grünraum	Grünverbindungen schaffen
M50	Weiträumige parkähnliche Anlage	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
M50	Freiraumstruktur erhalten	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M50	Erhalt bzw. Gestaltung von Grünflächen, Minimierung versiegelter Flächen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M50	Wir müssen Grünflächen und Parkanlagen erhalten und ausbauen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Parks mit neuem Baumbestand, die die einzelnen Orte ggf. verbinden und fußläufig oder per Rad gut zu erreichen sind.	Grünraum Verkehr	Grünverbindungen schaffen
F50	Einplanung von Grünflächen (schön bepflanzte Beete)	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F50	Schutz des vorhandenen Baum- und Waldbestandes und Integrierung dieser in die Gestaltungsplanung	Grünraum	Natur- und Artenschutz berücksichtigen
F50	Die S-Bahn Strecke ist wichtig, sowie bezahlbarer Wohnraum. Es darf dafür aber kein Gebiet geopfert werden, was jetzt ein Naturschutzgebiet ist. Es gab schon mal eine s-Bahn Strecke, diese sollte man in Betracht ziehen.	Grünraum	Natur- und Artenschutz berücksichtigen
F50	Eine S-Bahn Station ja, aber bitte die offene Wiesenlandschaft im Umfeld erhalten!!!!	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Erhalt bestehender Grünflächen, dafür besser Weiterentwicklung bestehender Zentren (Waldschänke, Dorfplatz, Annastraße)	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Erhalt der bestehenden grün und Freiflächen wie Felder, Wiesen, Buschstreifen.	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Freiraumstruktur erhalten sowie auch Frischluftschneisen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Konzept zur Gestaltung von Grün- und Aufenthaltsflächen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Stahnsdorf verliert seinen grünen Charakter, Kienwerder, Am Upstall und dann auch im Bereich des neuen S-Bahnhofs, immer mehr Bebauung kann nicht die Lösung sein, ohne andere Grünflächen zu entwickeln, z.B. durch die Renaturierung von landwirtschaftlichen Flächen.	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Viel Grün und Natur belassen. Stahnsdorf = Dorf und nicht Kleinstadt	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	so wenig Natur wie möglich zerstören/behutsam in die Natur integrieren	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Grünflächen mit Aufenthaltsqualität	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Reitwege u. Hundeauslaufgebiet einplanen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F50	Bitte keine weitere Versiegelung um eine S- Bahn auf dem Papier als wichtig erscheinen zu lassen. S-Bahn ist im Gegensatz zur Natur unwichtig	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren

M30	Gemischte Wohn- und Gewerbeflächen	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M30	Mischquartiersnutzung aus Wohnen, Arbeiten, Bildung, Einzelhandel und Freizeit	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M30	Die Architektur sollte unbedingt auf den historischen Dorfkern angepasst werden. Keine moderne Bebauung, sondern behutsamer Umgang mit dem ländlichen Bild.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M30	Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
F30	Wohnungen und Gewerbe ansiedeln	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
F30	naturnah und umweltschonende Bebauung inkl. Grünflächenerhalt und Neuschaffung von Naturräumen als Lärm- und Emissionsschutz	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F30	Sehr wichtig ist, dass die bestehenden Einfamilienhäuser verkehrsberuhigt bleiben. Hier haben sich vor etlichen Jahren ruhesuchende Familien ein Haus \"auf dem Land\" gekauft, die gerade NICHT in einem Stadtzentrum leben möchten.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F30	Elementar für das Stadtbild von Stahnsdorf ist, dass das ländliche Gepräge mit Feldern erhalten bleibt. Keine Neubau-Siedlung. Familien wohnen hier gerade wegen der NATUR.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M40	Qualitativ ansprechender Gewerbe- und Wohnmix (kommunaler Wohnflächenanteil über Einheimischenmodell)	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M40	Das Wachstum der Gemeinde muss zwingend maßvoll erfolgen. Die Infrastruktur muss parallel mitentwickelt werden. Der gewachsene Charakter der Gemeinde sollte gepflegt werden.	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M40	Anpassung an StahnsDORFER Bedürfnisse, keine städtische Struktur. Wer wie in Berlin leben will, darf das dort tun. Inkl. S-Bahnanschluss.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M40	dörflichen Charakter bitte beibehalten. In 'vielen Städten wirken die Gegenden um den Bahnhof oft als Anzugspunkte für Konflikte	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M40	Mehrfamilienhäuser nicht zu hoch bauen, damit Bürger in angrenzenden Einfamilienhäusern sich noch wohlfühlen können (max. 3 Etagen)	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M40	Stoppt den Größenwahn der Gemeinde Stahnsdorf	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M40	Integration der Flächen in die Umgebung, Berücksichtigung benachbarter Bauhöhen, Vermeidung mehrgeschossiger Bauten etc.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M40	viele Bürger wollen hier Ihre verdiente Ruhe haben!!!	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M40	Naturnahe Einbettung der Neubauten, wenig Versiegelung	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F40	Altbestand nicht gefährden	Quartiersentwicklung	bestehende Strukturen stärken
F40	Historische Bauten und Straßen erhalten	Quartiersentwicklung	bestehende Strukturen stärken
F40	Wohnen und Arbeiten	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
F40	die Wohnraumschaffung sollte unter ökologischen Aspekten erfolgen, es sollte keine zu hohe Wohndichte geschaffen werden. Grünflächen sollten dabei ebenfalls ausreichend geplant werden	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten

F40	Der Ort wird langsam zu einer Stadt gemacht. Die ständige Bebauung muss endlich ein Ende haben. Es ist bald kein grün mehr vorhanden, nur noch Häuser auf kleinen Flächen. Habe 2 Beispiele für Sie: Bahnhofstr. auf einem Grundstück stehen 11 Häuser und paar Meter weiter, genauso. Nur für die Autos haben die jeweiligen Eigentümer keinen Platz mehr auf ihren Grundstücken.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F40	Studentisches Wohnen am Bahnhof	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M50	Gute Städtebauliche Entwicklung mit Wohn und Geschäftsräumen	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M50	Es sollte eine nachhaltige Holzbauweise zur Erstellung von Gebäuden verwendet werden.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M50	Eine Veränderung der städtebaulichen Struktur (Zentrum um geplanten S-Bahnhof) ist aus meiner Sicht nicht notwendig. Der Zuzug von meist orts- und gewohnheitsfremder Bevölkerung stört immens den Gemeindefrieden.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M50	Wohnen und arbeiten in grüner Umgebung	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M50	Ich bin gegen einen S-Bahnhof mit seinen ganzen Folgen. Bahnhöfe sind Kriminalitätsschwerpunkte und eine Bebauung von Mehrfamilienhäusern passt nicht in unsere dörfliche Struktur. Ich möchte ungern in einem Dorf leben, das zur Stadt wird, und vielleicht mal von Berlin geschluckt wird. Und wenn ich sehe was hier jetzt schon gebaut wird, da kommt einem das Grausen. Beispiel: Wilhelm-Külz-Straße.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M50	Bezahlbarer Wohnraum für Junge und Alte Menschen	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M50	Schaffung von studentischem Wohnen	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M50	Schaffung von bezahlbarem Wohnraum	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F50	Keine hohe Bebauung	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	Verstädterung verhindern	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	Charakter des Wohngebietes soll beibehalten werden, keine Kiosks, keine Verkaufsbuden, allenfalls Blumengeschäft wie S-Bahn Grunewald	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	So wenig weitere Bodenversiegelung als irgend möglich	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	Der ländliche Charakter von Stahnsdorf sollte erhalten werden. Überwiegende Bebauung mit Ein- oder Zweifamilienhäusern und nicht mit 3- bis 4-Stöckigen Mehrfamilienhäusern.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	Keine massiven Bauriegel, stattdessen kleinteilige Bebauung/Einfamilienhäuser und Doppelhäuser	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	Anpassung an die bereits bestehende Bebauung und das noch vorhandene grüne Umfeld - keine Hochhausbebauung bzw. 4-Geschosser und keine absolute Bauverdichtung - entspricht nicht dem Gemeindeerschein	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	Erhaltung des grünen Stahnsdorfs mit seinem ländlichem Charakter, daher keine S-Bahn in Stahnsdorf aber in Dreilinden (Stammbahnverlängerung). Dazu Zubringerbusse. Das Ballungszentrum ist in Kleinmachnow und dort ist der Bedarf größer. In Stahnsdorf ist die Identität eher ländlich geprägt und sollte so hingehend gestärkt werden. Mit einer S-Bahn im Stahnsdorfer Zentrum wäre die Versiegelung massiv	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	Dies würde Zuzug und damit noch mehr Verkehrsprobleme schaffen. Daraufhin würden mehr Straßen gebaut, die INFRASTRUKTUR massiv verdichtet. Dies ist dem ländlichen und noch ruhigen Charakter nicht zuträglich. Öffentliche Plätze sollten nur mit parkähnlichem Charakter hergestellt werden, speziell das Wannsees Trassen Gebiet ist ein Betonlandschaft ja -Bäume, Bänke, Toiletten und einen Springbrunnen	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten

F50	Keine Großstadtbebauung mit Wohntürmen von 4-5 Geschossen. Die Architektur ist wichtig, damit die Menschen sich wohlfühlen.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F50	vorhandene Infrastruktur nutzen. Es gibt Bauruinen, die das Ortsbild prägen wie der ehemalige Aldi Markt und Getränke Hoffmann. Ein Armutzeugnis ist auch der Zustand der Waldschänke, die nun mehr seit mehr als drei Jahren leerstehen und keine Verwendung hat. Trotz Bürgerabstimmung 2020	Quartiersentwicklung	bestehende Strukturen stärken
F50	altersgerechtes Wohnen	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F50	Altersgerechtes Wohnen	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F50	Bezahlbarer Wohnraum, kein Eigentum, kein Investorenentwürfe	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F50	Ansiedelung von Mehrfamilienhäusern und Seniorenwohnen direkt am ortszentrum sh Kleinmachnow	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F50	Bezahlbarer Wohnraum für unsere Kinder	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F50	Bau von bezahlbaren Mietwohnungen ohne Eigentumswohnungen mit Zugriffsmöglichkeiten durch die Wohnungsbaugesellschaft um Einfluss auf die Wohnungsvergaben zu haben.	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M30	Fahrradparkhaus	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M30	Fahrradparkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M30	Radwege von- und zum S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
M30	Ausreichend gesicherte Fahrradstellplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M30	Stahlbügel zum Anschluss von Fahrrädern am S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M30	Verlängerung Straßenbahn Potsdam bis S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Verlängerung Straßenbahn Potsdam bis zum S-Bahnhof
M30	Elektrobusse mit stromgeführten Oberleitungen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
F30	Kein S-Bhf. in Stahnsdorf	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F30	Stahnsdorf braucht KEINE S-Bahn. Wir sind gegen die S-Bahn!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F30	Keine S-Bahn für Stahnsdorf! Wir wollen keine S-Bahn!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F30	Lärmschutz	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
F30	S-Bahnhof östlich der neuen L77 positionieren und Brückenbau über die L77 zu sparen, das Gewerbegebiet besser anzuschließen und mehr Platz für Verkehrsanbindung zu haben.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
F30	Keine S-Bahn! Stahnsdorf braucht keine S-Bahn	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F30	Busverbindung zu Güterfelde, Potsdam und Berlin.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
F30	Straßenbau zwischen Potsdamer Allee und Alte Potsdamer Landstraße	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F30	Car 2Go / Bike 2Go auch für/bis Stahnsdorf	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
F30	Parkplatz	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride

F30	Weitere Verkehrsberuhigung der Lindenstraße.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F30	Zusätzliche Verkehrsanbindung des neuen Lindenhofcampus über die neue L77	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F30	Durch den Ausbau der S-Bahn würde Stahnsdorf immer mehr zu einer Stadt werden. Mehr Leute werden aus Berlin hier herziehen und die Wohnpreise würden weitersteigen und die die schon immer hier gelebt haben, können es sich dann bald nicht mehr leisten.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	Bitte keine S Bahnanbindung für Stahnsdorf	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	Stahnsdorf braucht keine S-Bahn	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	kein S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	Lärmschutz für neuen S-Bahnhof beachten - hier lieber mehr investieren!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
M40	kein S-Bahnhof in der Sputendorfer Straße, stattdessen am Rande von Stahnsdorf den S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M40	Der ÖPNV ist bereits gut entwickelt. Kein Stahnsdorder braucht die S-Bahn. Nutznießer wären lediglich die Pendler aus den angrenzenden Gemeinden des Umlandes. Das Kosten-/Nutzenverhältnis steht für Stahnsdorf in keinem Verhältnis.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	Die S-Bahn-Linie darf über die Sputendorfer Straße hinaus keinesfalls noch in die Gemeinde hinein verlängert werden.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	keine weitere Verlängerung der S-Bahn (Ringanschluss)
M40	Keine S-Bahn	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	Shuttle und Bau von Fahrradstraßen statt s-bahn	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
M40	Verbindungen für S-Bahn-Pendler in die Gewerbegebiete, also zu den Arbeitsplätzen, attraktiv gestalten (Rad/Fuß)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
M40	barrierefreies Gesamtkonzept und Anpassung/ Erneuerung zuführender Geh- und Radwege bzw. Straßen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
M40	ausreichend kostenlose Parkplätze am S-Bahnhof für Pendler, um das Parken in den anliegenden Wohngebieten zu entlasten	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M40	ausreichende und großzügige Bereitstellung von kostenfreien Parkplätzen, da damit zurechnen ist, dass aus umliegenden Orten Pendler den Anschluss nutzen und ein wildes Parken in Wohngebieten vermieden wird	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M40	Parkraumbewirtschaftungen für Park&Ride inklusive Ladestationen für e-Autos	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M40	ein P+R Konzept im Umfeld wäre wichtig und die Erschließung durch den ÖPNV	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride

M40	Steuerung der Belastung der bisherigen Straßen und Verkehrswege im Bereich um den S-Bahnhof, so dass es zu keiner umwelt- und Verkehrsbelastung in Stoßzeiten kommt.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
M40	Nur bis zur Sputendorfer Straße	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	keine weitere Verlängerung der S-Bahn (Ringanschluss)
M40	Ein ausreichendes Park & Ride- Konzept ist nötig, um Nebenstraßen zu entlasten und für die Anwohner sicherer zugestellten,	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M40	P und R ist wichtig	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M40	ausreichend viele, überdachte, beleuchtete Fahrradparkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M40	genügend P+R Möglichkeiten, auch für Fahrräder	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M40	sicheres Fahrradparkhaus auch für ausreichend E - Bikes	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M40	die schnelle Umsetzung steht hier im Vordergrund und keine langen Rechtsstreite oder Genehmigungsverfahren	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	schnelle Umsetzung
M40	Ticketautomat	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
M40	kein s-bahn Anschluss notwendig sondern enge Shuttlezeiten nach Wannsee und Teltow, zahl der Berufspendler nimmt nach Corona stark ab	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	keine S-Bahn in Stahnsdorf	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M40	Gute Verkehrsanbindung an den Bahnhof mit vielen PKW Stellplätzen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F40	Es braucht keine S-Bahn in Stahndorf, dass bisschen Wald und Grünflächen, sollte erhalten bleiben. Keine S-Bahn!!!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F40	öffentliches WC, Fahrscheinautomat, Getränkeautomat; Busanbindung aller Stahnsdorfer Ortsteile, Kiosk, Bäcker	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
F40	barrierefreie(r) Bahnhof, Zugang und Umgebung	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
F40	keine S-Bahn notwendig, für Stahnsdorfer bereits gute ÖPNV-Angebote vorhanden, S-Bahn würde lediglich zu mehr Pendlerverkehr aus den Umlandgemeinden führen (wer heute mit dem Auto nach Berlin fährt, trotz des guten Busangebotes, der fährt auch bei vorhandenem S-Bahnanschluss	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F40	keine Verlängerung der S-Bahn, Angebot von P+R von Stahnsdorf zum S-Bahnhof Teltow (z. B. durch direkte Shuttle-Bus-Anbindung in geringer Taktung.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F40	nur bis zur Sputendorfer Str.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	keine weitere Verlängerung der S-Bahn (Ringanschluss)
F40	Der Bahnhofs Bereich sollte auch am späten Abend belebt wirken, Sicherheit durch Videoüberwachung o.Ä	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
F40	der S-Bahn-Ausbau ist Steuergeldverschwendung, egal ob durch die Bahn (staatseigen), EU, Bund oder Land finanziert	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F40	Kein S Bahnhof im Industriegebiet	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	kein S-Bahnhof im Industriegebiet
F40	Alte Mühlenstraße erhalten	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	

F40	Naturnahe Radwege-Infrastruktur und ÖPNV Anbindung, nicht die An- und Abfahrt mit Privat-PKW im Vordergrund. im Vordergrund	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
F40		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
F40	Parkmöglichkeiten für Autos und Fahrräder am S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F40	Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F40	Sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F40	Verkehrsberuhigung bzw. Reduzierung des Durchgangsverkehrs von und nach Potsdam (insbes. Bereich Wilhelm-Külz-Str, Stahnsdorfer Hof, Bakedamm) zur Erhöhung der Wohn- und Lebensqualität der Anwohner (Lärm-/Schadstoffreduzierung)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F40	ausreichend kostenlose Parkplätze für Pendler, um wildes Parken im anliegenden Wohngebiet zu reduzieren	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F40	Bürgersteige zur Zille Grundschule auf der Bergstraße	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F40	Beidseitige Radwege an der Lindenstraße und Verkehrsberuhigung dieser	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
F40	Die Gemeinde sollte sich besser um sämtliche Gehwege kümmern und diese auf Vordermann bringen. Keine S-Bahn	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F40		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F40	Keine Verkehrserhöhung in der Sputendorferstr.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F40	Verbesserung der Anbindung zum S-Bahnhof Wannsee über P+R- Stellflächen-/Anbindung von Stahnsdorf mit Direktverbindung über ÖPNV in geringer Taktung und durch Ausbau einer direkten Radwegeverbindung über Europark (Verkehrssicherheit/Beleuchtung)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
M50	Falls nicht völlig illusorisch, ein eigenständiges kleines Bahnhofsgebäude, welches ein Café, einen Bäcker, einen Zeitungsladen, einen Friseur und Imbiss beherbergen würden, wäre wünschenswert.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
M50	Kein S-Bahnhof in Sputendorfer Str.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M50	Ich bin gegen einen S-Bahnhof mit seinen ganzen Folgen. Bahnhöfe sind Kriminalitätsschwerpunkte und eine Bebauung von Mehrfamilienhäusern passt nicht in unsere dörfliche Struktur. Ich möchte ungern in einem Dorf leben, das zur Stadt wird, und vielleicht mal von Berlin geschluckt wird. Und wenn ich sehe was hier jetzt schon gebaut wird, da kommt einem das Grausen. Beispiel: Wilhelm-Külz-Straße.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M50	Der zukünftige S-Bahnhof in Stahnsdorf darf nicht direkt bis zur Sputendorfer Straße geführt werden, da dort Wohnbebauung vorhanden ist und eine erhebliche Lärmbelastung und zusätzlicher Verkehr zu befürchten ist.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M50		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz

M50	Der S-Bahn Anschluss sollte als Ringanschluss für die Zukunft realisiert werden	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M50	Wiedereröffnung der Linie S-Bahn Zehlendorf Richtung Potsdam	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M50	direkte Verkehrsverbindung nach Zehlendorf Mitte (S-Bahnhof)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M50	Zukunftsperspektive Verlängerung der S-Bahn von Stahnsdorf bis Potsdam entwickeln: die Verkehrsströme mit Berlin und Potsdam müssen in ihrer Gesamtheit gesehen werden.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M50	Ein überdachter Bahnsteig.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
M50	Ende Bahnhof im Gewerbegebiet vor Ruhlsdorfer Str.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M50	Realisierung eines guten Lärmschutzes für die umliegenden Siedlungsteile. Eine Lärmbelastung wie aktuell (noch, ich hoffe, das Thema wird endlich angegangen) in den südlichen Bereichen Falkenstr. etc. ist nicht tolerierbar.)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
M50	wäre nur sinnvoll, wenn ein Anschluss Richtung Potsdam erfolgt. Dann benötigt man viele Park und Ride Flächen mit der Möglichkeit E Autos zu laden. Des weiteren Stellplätze für Fahrräder.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M50	besserer Standort für den S-Bahnhof und ein zukünftiges Zentrum wäre der Bereich zwischen Ruhlsdorfer Str. und L 77n.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M50	Eine Lärmschutzwand am Bahnsteig in Richtung der Siedlungen.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
M50	S-Bahn ja, jedoch mit BHF in Industriegebiet an L77	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M50	Sichere Stellplätze für Fahrräder am Bahnhof, wie in Holland	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	Wenn S-Bahn, dann bitte mit Ausbau der Radwege und Parkmöglichkeiten für PKW und Fahrrad	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	ausreichend Parkplätze und Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	ausreichende Anzahl an P&R Parkplätzen - Teltow ist ein sehr schlechtes Beispiel I - und Fahrradabstellplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	Reduzierung von Lärmbelastung! Verkehr raus aus dem Ortszentrum z.B. Güterfelder Damm; Lindenstraße	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
M50	Anbindung öffentlicher Nahverkehr	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
M50	gute Anbindung der Ortsteile mit schneller Taktung	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
M50	Am S-Bahnhof sollte auch ein Bus Knotenpunkt sein	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station

M50	Park an Ride , E-Bikes Abstell- und Lademöglichkeit	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
M50	Wichtig wäre ein hinreichendes Park&Ride-Konzept inkl. E-Auto-Ladestation und eine Fahrrad-Garage direkt am S-Bahnhof.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
M50	Es sollte in jedem Falle ein Parkhaus gebaut werden - analog zu den Skistationen in Österreich	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Schaffung von ausreichend Parkplätzen rund um den Bahnhof, damit die Anwohner nicht zugeparkt werden und auch die potentiellen Geschäfte angefahren werden können.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Ein Zentrum um den künftigen S-Bahnhof muss unbedingt ein ausreichendes Park&Ride-Angebot für PKW, Motorräder aber auch Fahrräder beinhalten.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	Park & Ride für PKW (Ladestation) und Fahrräder (Reparatur Station) in mittelbarer Nähe zum S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	Ein künftiger S-Bahnhof in Stahnsdorf wird unweigerlich auch Anlaufstelle für Berufspendler aus Brandenburg die nach Berlin zur Arbeit fahren. Ein Parkraumkonzept ist darum unerlässlich, ansonsten erstickt die Gegend um den neuen S-Bahnhof an Pendler-PKW	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Die Erreichbarkeit des Bahnhofs muss über die L77 erfolgen und nicht durch die Siedlungsgebiete. .	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
M50	Entlastung der engen Sputendorfer Straße und deren Kreuzungsbereich mit der Lindenstraße, um das vorhandene Wohnumfeld qualitativ aufzuwerten. Dieser Kreuzungsbereich ist bereits jetzt überfordert und gefährlich.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
M50	Für Fahrrad-Pendler sollte es großzügige Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (E- Bikes) geben. Die hell beleuchtet und Videoüberwacht sind.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	Fahrradparkhaus mit 1000 Stellplätzen mitplanen. Erfahrung von Eberswalde nutzen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	Im Zuge einer bestmöglichen Flächennutzung für die Schaffung von Wohnraum und kleinere Einzelhandelsgeschäfte könnte ein Tiefgaragen- oder Parkhaus eine gute Alternative zu einem flächenintensiven P&R-Parkplatz sein.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Kein Parkplatz oder Park+Ride in Sputendorfer Str.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	keine Flächenversiegelung für Park+Ride
M50	Parkraum zu fairen Tarifen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride

M50	Verlegung des Bus Bahnhof Stahnsdorf zum S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
M50	ausreichend Parkplätze für Park and Ride aus dem Umland	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Ausreichend kostenfreie Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M50	Busstationen mit eventuellen Metrolinien Richtung Berlin und Potsdam.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
M50	Radparkplatz	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M50	kein Parkhaus, ggf. Tiefgarage unter dem S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	keine Flächenversiegelung für Park+Ride
F50	Der S-Bahnhof sollte so schnell wie möglich gebaut werden nicht erst in 20 Jahren!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	zeitnahe Umsetzung des S-Bahnhofs
F50	Ein zukünftiger S-Bahnhof soll NICHT an der Sputendorfer Str., sondern an der Quermathe/L77 gebaut werden. Dies wird den Lärm durch die zahlreichen Pendler und Busse aus dem Siedlungsgebiet und vom Schulcampus fernhalten. An der Quermathe/L77 ist Platz für Parkflächen und alle notwendigen Erweiterungsbauten.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
F50	Erweiterung der S-Bahn meines Erachtens nicht nötig.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F50	Es ist nicht notwendig, dass ein neuer S-Bahnhof entsteht. Der S-Bahnhof in Teltow ist für die Region ausreichend. Die Frischluftschneise am Friedhof soll erhalten bleiben.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F50	Kein Endbahnhof sondern Möglichkeit des Anschlusses an Stammbahn und Wannseebahn	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
F50	Wenn schon ein Bahnhof, dann bitte diesen nur bis ins Gewerbegebiet. Dort ist ein Parkplatz oder Parkhaus auch kein Problem. Damit sind die Wohngebiete um den geplanten Bahnhofstandort geschützt und nicht von weiteren Lärmbelastigungen betroffen. Die Anbindung wäre absolut ausreichend!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz S-Bahnhof verlagern
F50	Der S-Bahnhof könnte direkt an L77 bis zur Höhe Lindenhofcampus angelegt werden. Damit sind Schule und Gewerbegebiet perfekt angebunden und es werden wesentlich weniger ansässige Anwohner beeinträchtigt.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
F50	Die S-Bahn Strecke ist wichtig, für Stahnsdorf. Aber bedenkt, dass die Strecke niemanden belästigen darf, was den Lärm der Bahnstrecke angeht.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
F50	die Möglichkeit lassen, den Bahnhof in der Zukunft noch weiter mit anderen Bahnhöfen zu verbinden (Richtung Friedhof und weiter)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
F50	zügige Fertigstellung des S-Bahnhofs, ich wohne seit 10 Jahren in Stahnsdorf, solange fahre ich nach Teltow oder Großbeeren zum Bahnhof, so lange wird nur geredet und nicht gehandelt. Ich werde noch 10 Jahre berufstätig sein, es wäre schön, wenn ich den S-Bahnhof noch nutzen könnte.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	zeitnahe Umsetzung des S-Bahnhofs
F50	Es gab einen S-Bahnhof in Stahnsdorf, leider wurde dieser in DDR Zeiten gesprengt. Baut ihn da wieder auf, falls das Areal noch zu bebauen ist. Opfert keine Landschaftsschutz Gebiete.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
F50	Anbindung der Ortsteile (Güterfelde, Schenkenhorst, Sputendorf) an den S-Bahnhof mit gutem Nahverkehr.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
F50	Ausreichende Anzahl an Parkplätzen und Fahrradständern sollte vorhanden sein.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50	Der S-Bahn Anschluss ist längst überfällig incl. Fahrradboxen, für ein Zentrum drum herum ist kein Bedarf.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)

F50	Ein Parkplatzkonzept und überdachte Fahrradständer wären wichtig.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Ein S-Bahnhof in Stahnsdorf ist nicht erforderlich, da es mit den vorhandenen Busverbindungen kein Problem ist zu dem Bahnhof nach Teltow zu kommen. Das Busnetz könnte ja auch noch ausgebaut werden. Die S-Bahn-Linie 25 sorgt ja auch nicht dafür, dass man jeden Bezirk in Berlin erreicht ohne weiteren Zeitaufwand erreicht.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F50	Fahrradautobahn anstelle s Bahn das wäre zukunftsorientiert und echte Alternative für Pendler	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
F50	Fahrradautobahn anstelle s Bahn das wäre zukunftsorientiert und echte Alternative für Pendler	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F50	Große Parkflächen werden benötigt, viele Pendler werden es nutzen, das Auto/Rad stehen zu lassen und in die Bahn zu steigen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Mir würde der S-Bahnhof reichen, eine städtebauliche Entwicklung um den Bahnhof herum halte ich nicht für notwendig. Anbindung zum S-Bahnhof und Parkmöglichkeiten wären wichtig. Man braucht mehr Parkplätz als beispielsweise in Teltow, das ist viel zu wenig.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	P+R-Plätze, Fahrradständer, Kiosk für Fahrscheinkauf, Zeitungen, etc., aber keine weiteren Geschäfte bzw. Einzelhandel	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50	Park and Ride Parkplätze + Fahrrad /e-bike Abstellmöglichkeiten	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	genügend kostenfreie Parkplätze für Autos	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	viele Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Ausreichend Parkraum	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Busanbindung, Anbindung ÖPNV	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
F50	Entlastung der engen Sputendorfer Straße und der Kreuzung Sputendorfer Str. / Lindenstraße, die bereits jetzt überfordert sind	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-umfeld
F50	Fahrrad- und Fußweg zum S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50	Fahrradfreundliches Verkehrs- und Gestaltungskonzept	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50	Genügend Fahrradstellplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50	Gute Absicherung für Fahrräder am S-Bahnhof, damit das Fahrrad auch noch abends an Ort und Stelle steht und man nach Hause radeln kann.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50	Parkmöglichkeiten für PKWs	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride

F50	Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Parkplätze für Autos und Fahrräder schaffen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Sollte doch ein S-Bahnhof kommen, müssen genügend Parkplätze für die Reisenden direkt vor dem S-Bahnhof zur Verfügung stehen.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
F50	Am künftigen S-Bahnhof sollten auch Parkmöglichkeiten für PKWs und Fahrräder in ausreichendem Maße vorhanden sein für die Berufspendler.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F50	Anbindung an die öffentliche. Verkehrsbetriebe und eine umfängliche Fahrbereitschaft	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
F50	E-Ladestationen Fahrrad, Auto	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
F50	Gute Anbindung mit dem Bus in die umliegenden Dörfer	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV Ausbau
F50	schnelle Busverbindung zum zukünftigen Bahnhof Dreilinden. Dort ist Raum für P+R, Tiefgaragen, carsharing und Elektrotankstellen. Ich bin gegen eine S-Bahn in Stahnsdorf direkt.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitäts-formen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
F50		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
F50	bitte ausreichend Parkraum schaffen (nicht wie in Teltow Stadt)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F50	Öffentliche Toiletten	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
F50	Busanschlüsse	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahn-Station
F50	Wartehalle (klimatisiert)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung des S-Bahnhofes
M30	Mischquartiersnutzung aus Wohnen, Arbeiten, Bildung, Einzelhandel und Freizeit	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M30	Mischquartiersnutzung aus Wohnen, Arbeiten, Bildung, Einzelhandel und Freizeit	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M30	Sicherheitskonzept für die Abend und Nachtzeiten, ausreichende Helligkeit	Zentrumsentwicklung	Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit
M30	Marktplatz schaffen	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
M30	Marktplatz	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
M30	Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln

M30	Vorbild könnte der S Bahnhof Lichterfelde West sein. Ein schöner Kiez mit Wohnraum, Restaurants, Einzelhandel und Begegnungszentrum	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M30	Um den S-Bahnhof herum kann es ein Taxi stand geben, und zwei oder drei kleine Geschäfte.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M30	Da ich selbst Therapeutin bin, finde ich dass mit so einem Zentrum auch therapeutische Möglichkeiten geschaffen werden sollten, oder die Verbindungen zu den vorhandenen therapeutischen Praxen verbessert werden muss.	Zentrumsentwicklung	Gesundheitsdienstleister ansiedeln
M30	Gestaltung eines kleinen und überschaubaren Bahnhofs	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M30	Kein Retortenzentrum am S-Bahnhof, sondern mehr Investition in Historischen Dorfplatz	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M30	Das Zentrum um den S-Bahnhof sollte klein gehalten werden denn das hauptsächliche Zentrum sollte sich an der Waldschenke befinden.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F30	Aufstellung (und Leerung) von Papierkörben und Parkbänken/Sitzgelegenheiten für Passant:innen	Zentrumsentwicklung	Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit
F30	Öffentliche Trinkwasserspender	Zentrumsentwicklung	Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit
F30	Mehr Mülleimer	Zentrumsentwicklung	Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit
F30	Wünschenswert sind mehr gehobenere Einkaufsmöglichkeiten (z.B. ein vernünftiger Edeka) und ein Wochenmarkt. Derzeit ist man immer auf das Auto	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
F30	Um den S-Bahnhof herum kann es ein Taxi stand geben, und zwei oder drei kleine Geschäfte.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F30	hochwertige Geschäfte, keine großen Ketten, kleine, individuelle Geschäfte, keinen weiteren Discounter, Klasse statt Masse	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F30	S Bahnhof ohne riesiges Zentrum drum herum	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F30	Zentrum sollte von Einkaufsmöglichkeiten weiterhin Wandschänke sein	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F30	Zentrum Wandschänke eher noch verschönern mit zb kleiner ladenzeile in altem Restaurant Wandschänke	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F30	Aus meiner Sicht benötigt Stahnsdorf kein neues/weiteres Zentrum rund um den Bahnhof. Ähnlich wie in Teltow muss dieses Zentrum nicht mit Läden und Wohnungen umbaut werden. Es sollte lediglich der Verkehrsanschluss bzw. die Parkmöglichkeiten sichergestellt werden und andere bestehende Zentren entwickelt werden: Waldschänke, Dorfplatz.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M40	Zentrum ähnlich Klm aufbauen, Aufenthaltsqualität schaffen, zwar unmöglich an einem Bahnhof, der vor allem Kriminalitätsschwerpunkt werden wird.	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M40	Vermeidung einer üblichen \u201Edeutschen Fußgängerzone \u201C mit den üblichen Einzelhandelsketten, Förderung von kleinen, lokalen Geschäften durch öffentliche Mittel, Etablierung eines Wochenmarktes	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
M40	Bildung eines Platzes um den Bahnhof ähnlich Rathausmarkt Kleinmachnow mit Einzelhandel, Gastronomie, Markt	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
M40	Ein großer EDEKA Supermarkt wie in Kleinmachnow und Ludwigsfelde	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M40	Vermeidung einer üblichen \u201Edeutschen Fußgängerzone \u201C mit den üblichen Einzelhandelsketten, Förderung von kleinen, lokalen Geschäften durch öffentliche Mittel, Etablierung eines Wochenmarktes	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M40	Snackpoint	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M40	(Voll-)Versorger auch in S-Bahn-Nähe etablieren, vorzugsweise an der L 77 n (oder L40 bei Güterfelde)	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M40	Ein Nahversorgungszentrum mit einem Modernen EDEKA Markt	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M40	Park mit Eisdielen	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln

M40	Wer ein Zentrum möchte soll nach Zehlendorf ziehen!!!	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M40	Stahnsdorf braucht kein neues Zentrum, sondern sollte sich auf die Verbesserung der bestehenden Infrastruktur konzentrieren und kein Geld für unrealistische Großplanungen verschwenden	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M40	Die (nachhaltige) Entwicklung eines Ortszentrums sollte eher zwischen dem Bahnhof und Stahnsdorfer Hof/Dorfanger stattfinden, ohne Eingriff in die Strukturen, Grünflächen und Wohngebiete.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M40	Sorgfältiges Gewerbekonzept im Bereich des S-Bahnhofs. Keine Konglomerate aus Dönerbude, Glücksspiel, Sportwetten etc. , wie in Berlin.	Zentrumsentwicklung	soziale räumliche Problemlagen vermeiden
F40	Vor allem ist eine zügige Umsetzung nötig, damit unsere Kinder noch etwas davon haben!!! Wichtig rund um den Bahnhof und den Kern sind Kultur, Restaurants und schöne Geschäfte, damit die Motivation entsteht, direkt vor Ort alle Erledigungen durchzuführen und Freizeit zu gestalten.	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F40	Ein Gremium, das sicherstellt, das wir am Ende ein kinderfreundliches, grünes, naturnahes, verkehrsberuhigtes und freundliches Zentrum haben - und nicht eine Betonwüste voller Autos mit schwarzen Glashäusern (leider der gegenwärtige Mainstream).	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F40	Sicherheitskonzept für Frauen bereits in der Architektur/den Anlagen	Zentrumsentwicklung	Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit
F40	Zentraler einladender Platz mit Cafés und Wasserspiel (Kinder sollen erfrischende Spielmöglichkeit haben)	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
F40	Treffpunkt und Gastronomie für junge Menschen	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F40	Bioladen, Unverpacktladen	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F40	Gastronomie	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F40	Viel wichtiger ist es die freien Flächen zu nutzen, damit sich richtige Bäcker oder Fleischer ansiedeln. Mittlerweile hat man nur noch Discounter und möchte noch mehr Großstadt Flair. Dann kann man auch in der Stadt bleiben. Sportplätze für jeden (ohne Mitgliedschaft) wurde auch schon weggenommen.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F40	Alleinstellungsmerkmal des Gewerbes: regional, ökologisch, keine großen Ketten	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F40	Ärztehaus mit angliedern	Zentrumsentwicklung	Gesundheitsdienstleister ansiedeln
F40	Stahnsdorf braucht kein 2tes Ortszentrum und schon gar nicht am Ostrand. Falls Stahnsdorf tatsächlich wachsen muss, warum nicht gleich auf 500.000 Einwohner ? Ja, Übertreibung veranschaulicht ! Deshalb : Der Dorf Charakter sollte erhalten bleiben, es war der Grund der meisten Einwohner hier Wohneigentum zu erwerben.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F40	Wahrung des dörflichen Charakters Stahnsdorfs auch im Bereich des S-Bahnhofs. Keine unattraktiven Betonflächen (wie Rathausmarkt Kleinmachnow, S-Bahnhof Teltow). Vermeidung ausgeprägten Einzelhandels (Motivation zum Zuzug nach Stahnsdorf ist meist, dass es diese Dinge gerade NICHT gibt)	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F40	Sieht bald so unattraktiv aus wie Teltow, warum wird das nicht in Kleinmachnow gebaut? Dort möchte man es auch nicht haben.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F40	das \"dörfliche\" Flair sollte beibehalten werden und bei der Konzeptionierung darauf geachtet werden, dass kein Kriminalität Hotspot entsteht, wie an anderen Bahnhöfen in Städten.	Zentrumsentwicklung	soziale räumliche Problemlagen vermeiden

M50	Ein S-Bahnhof kann Magnet für Schmutz und subjektiv erlebte Unsicherheit sein oder ein positiv erlebter Ort der Begegnung, mit Leben. Der S-Bahnhof in Stahnsdorf sollte letzteres werden. Das lässt sich vielleicht erreichen, wenn man nicht nur wegen der S-Bahn hingehen mag. Vielleicht sorgen Gastronomie, Kultur, Künste oder Handwerk für die notwendige Anziehung?	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M50	Bau eines grünen Zentrums	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M50	Das Zentrum muss durch Gewerbe und Kultur so geprägt werden, dass auch am Abend eine hohe Attraktivität entsteht.	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M50	Öffentliche Toilettenanlage	Zentrumsentwicklung	Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit
M50	Vorbild: Rathausmarkt Kleinmachnow	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
M50	Die Ausdehnung des Platzes (Vorbild Ortzentrum Kleinmachnow) verhindert, dass der S-Bahnhof zu nah an die Sputendorfer Straße rückt. Eine Situation wie am S-Bahnhof Teltow ist unbedingt zu vermeiden. Da gibt es zwar einen Platz und P+R, aber man verweilt dort nicht.	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
M50	Flächenankäufe im Umfeld des künftigen Bahnhofs durch die Gemeinde	Zentrumsentwicklung	Flächenankäufe im Umfeld des künftigen Bahnhofs durch die Gemeinde
M50	Nahversorger	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M50	Wichtig ist ein lebendiges Ortzentrum zu schaffen mit kleinen Geschäften und Restaurants. Bei den Geschosswohnungsbauten sollte Wohnraum für Alte, Junge aber auch mittelalte Singles oder Paare geschaffen werden ("die Mischung macht's"). Das Ortszentrum braucht einen zentralen Platz an dem man verweilen möchte. Der braucht ausreichend Ausdehnung.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M50	Gastronomiebetriebe	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M50	Restaurant	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M50	Besonders attraktiv ist es den Einzelhandel und Dienstleistung wie beispielsweise durch die Errichtung von Ärztehaus, medizinnahen Leistungen, Logo/Ergotherapie, Förderinstitutionen, Sozialarbeit. Zu stärken - Ketten und Riesensupermärkte gibt es genug.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M50	Es sollte ein Vollversorger als Lebensmittelmarkt mit Fleischstand mit Bedientheke entstehen.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M50	Besonders attraktiv ist es den Einzelhandel und Dienstleistung wie beispielsweise durch die Errichtung von Ärztehaus, medizinnahen Leistungen, Logo/Ergotherapie, Förderinstitutionen, Sozialarbeit. Zu stärken - Ketten und Riesensupermärkte gibt es genug.	Zentrumsentwicklung	Gesundheitsdienstleister ansiedeln
M50	Besser ist es, das eigentliche Zentrum Stahnsdorfs, Richtung Dorfplatz und auch Waldschänke behutsam weiter zu entwickeln, statt einen wertvollen naturnahen Raum, wie er hier vorhanden ist, unwiederbringlich zu verlieren. Dieser ist auch für die örtliche Luftqualität von hoher Wichtigkeit (Feuchtigkeit, Luftströmungen).	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M50	Ein Zentrum in unmittelbarer Nähe von einem Friedhof, vielen Ein- und Zweifamilienhäusern inmitten einer grünen und ruhigen Lage halte ich für unangemessen	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M50	Glücksspielbetriebe sollten in der Umgebung des S-Bahnhofes nicht zugelassen werden.	Zentrumsentwicklung	soziale räumliche Problemlagen vermeiden
F50	Ansiedelung kleines Handwerk, Tagesstätte für Senioren	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen

F50	Ein Zentrum für Stahnsdorf mit kleineren Geschäften aller Art und S-Bahn Anbindung wäre sehr erstrebenswert. Auch kleine Café und Grünanlagen, die zum Verweilen einladen, könnten integriert werden.	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F50	Realisierung eines Zentrums zum Wohlfühlen, und Lust zum Verweilen sowie hohem Erkennungsmerkmal für Stahnsdorf	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F50	das Umfeld sollte unbedingt belebt werden, damit dieser nicht zur dunklen \"Schmuddelecke\" wird.	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F50	Kleinmachnow hat seit vielen Jahren ein neues Ortszentrum das wäre ein Vorbild für Stahnsdorf . Es wird von der Bevölkerung sehr gut angenommen, mit Ärzteausschuss, Apotheken, Läden, Post usw.	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F50	Möglichkeiten zum Verweilen	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F50	Vernünftiger Mix aus Einkaufen und Erholen, Lebensmittel, Blumen, Kaffee, Buchladen	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F50	Attraktives Ortszentrum schaffen	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F50	Sichere Beleuchtung	Zentrumsentwicklung	Aufenthaltsangebote, Sauberkeit, Sicherheit
F50	Möglichkeit wie Rathausplatz in Kleinmachnow	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
F50	Zentrum nach Vorbild Rathausmarkt in Kleinmachnow, mit Wasserspielen und Sitzbänken, genügend Parkplätze	Zentrumsentwicklung	Etablierung Marktplatz / Wochenmarkt
F50	Einkaufsmöglichkeiten schaffen	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	Integration von bahnhofüblichen Geschäften (Blumenladen, Kiosk, etc.)	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	Planung eines großflächigen Einzelhandels im zukünftigen Zentrum.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	Ansiedlung von Kleingewerbe, Gastronomie, Handel und Wohnen	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	Einkaufszentrum um den S-Bahnhof-hoffentlich keine Imbissbuden	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	bitte etwas \"Bahnhofskultur\" schaffen, also Kiosk, evtl. kleiner Bäcker o.ä.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	Einkaufsstraße	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	Geschäfte	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F50	Ärztehaus	Zentrumsentwicklung	Gesundheitsdienstleister ansiedeln
F50	Bestehende Infrastruktur zu Ortszentrum aufwerten, z.B. das Gelände an der Annastr. zusammen mit Rathaus und Feuerwehrdepot	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F50	Kein Bedarf, der alte Ortskern sollte erhalten bleiben.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F50	Verzicht auf die Herstellung eines künstlichen neuen Ortszentrums um den S-Bahnen herum.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F50	Zentrum kann um Waldschänke rum sein und nicht außen dran gepackt am S-Bahnhof.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F50	Lieber um den Dorfplatz kümmern und den Dorfcharakter fördern, statt ein weiteres Zentrum zu bauen!	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F50	klein aber fein, keine Möglichkeit für Schmuddelecken oder Sammelörtlichkeit ungewünschter Personengruppen	Zentrumsentwicklung	soziale räumliche Problemlagen vermeiden

F50	Einzelhandel z.T. im EG / erf. Einzelne Läden, lokale Dienstleister) Keine Büro- und Kaufhausklötze/türme !	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M30	WLAN	Sonstiges	Digitalisierung voranbringen
M30	Fusion Berlin Brandenburg	Sonstiges	
M40	Ich hätte mir allgemein gewünscht, dass diese Umfrage weniger manipulativ stattgefunden hätte.	Sonstiges	Beteiligung (transparent, für alle Altersgruppen)
M40	Keine Verschwendung von öffentl. Geldern für idealistische Liebhaberein. Bsp. Seniorentreff - sehr begrenzte Inanspruchnahme durch die Zielgruppe selbst, ÖPNV - die wirksam werdende Nachfrage bleibt selbst beim besten Angebot begrenzt	Sonstiges	
M40	Seilbahn-Anbindung des S-Bahnhofs an den Bereich um den Busbahnhof und zum Ortsende am Friedhof.	Sonstiges	
M40	Tickets sollen nicht teurer sein als Berliner AB Tickets	Sonstiges	
F40	Konzeption für neue Beteiligungsformen der BürgerInnen während des Prozesses - auch Kinder und Jugendliche.	Sonstiges	Beteiligung (transparent, für alle Altersgruppen)
F40	Hauptprofiteur der S-Bahn wären die Umlandgemeinden, diese müssten rechtssicher für die verkehrliche Infrastruktur finanziell mitverantwortlich werden	Sonstiges	
F40	Ein Gremium, das sicherstellt, dass wir am Ende ein kinderfreundliches, grünes, naturnahes, verkehrsberuhigtes und freundliches Zentrum haben - und nicht eine Betonwüste voller Autos mit schwarzen Glashäusern (leider der gegenwärtige Mainstream).	Sonstiges	
M50	Um die Jugend frühzeitig für kommunalpolitische Entscheidungsprozesse aufzuschließen, wünsche ich mir die Einbindung der Schulklassen ab Klasse 7. Zum Beispiel: kurze persönliche und kindgerechte Vorstellung des INSEK durch den Bürgermeister in den Klassen. Mit dem Ziel: Anfertigen von Projektarbeiten in den Klassen zu einzelnen INSEK-Themen, Ideenwettbewerb und Vorstellung der Gewinnerklassen	Sonstiges	Beteiligung (transparent, für alle Altersgruppen)
M50	Die Gemeinde muss so weit möglich in Vorleistung gehen. Nur wenn der eindeutige Wille zur Umsetzung gezeigt wird, kann mit einer Realisierung gerechnet werden.	Sonstiges	
M50	Bei Implementierung eines S-Bahnhofs soll ausschließlich Handel und Gewerbe angesiedelt werden. Das Entwickeln von Wohnraum mit massenhaften Zuzug ist schädlich für den Gemeindefrieden. Ländlicher Einfamilienhauscharakter muss erhalten bleiben	Sonstiges	
F50	Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive.	Sonstiges	Digitalisierung voranbringen
F50	diese Fragestellung kann ich nicht nachvollziehen, welche sind die Vorschläge???	Sonstiges	
F50	Herausbildung einer stadträumlichen Verzahnung mit dem alten Dorfkern	Sonstiges	
Altersgruppe 60+ Jahre			
M60	Bowlingbahn, Tanzclub, Markt	Freizeit und Kultur	Indoor Freizeiteinrichtungen (Bowling, Minigolf, Hallenbad, Casino...)
M60	Zentral sollte ein Veranstaltungsgebäude entstehen, welches gemanagt wird, so dass ein Angebot entwickelt wird für Aufführungen, Präsentationen etc., diese stets barrierefrei und altersgerecht.	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen

M60	Begegnung, Gaststätte	Freizeit und Kultur	Ort der Begegnung, für Kultur- und Veranstaltungen schaffen
M60	nur ausgewiesene Bebauungsflächen nutzen; keine Überbauungen bei Frischluftschneisen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M60	S-Bahnanschluss ja aber ohne die Veränderung von Grün- und Brachflächen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M60	Einbindung von Grünflächen, gut überschaubare kostenfreie Parkplätze	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M60	Die Gemeinde sollte Flächen ankaufen zur Sicherung und Erhalt von Grünflächen und Frischluftschneisen.	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M60	Unter Beachtung des Charakters Stahnsdorfs, wie die Schaffung/ der Erhalt von Grün-, Feld-, Waldflächen, kein wildes Zubauen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M60	Grünfläche	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F60	Erhaltung von ausreichendem Abstand und Umgrünung des Friedhof an der Sputendorfer Straße. Erhalt friedlicher Ruhestätte.	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F60	Möglichst großer Erhalt naturnaher Flächen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F60	Grünanlagen einplanen	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F60	Unter Beachtung des Charakters Stahnsdorfs, wie die Schaffung/ der Erhalt von Grün-, Feld-, Waldflächen, kein wildes Zubauen	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F60	Gebiet darf nicht im hohen Maß versiegelt werden, Gestaltung von Grünflächen (Negativbeispiel: Rathausmarkt Kleinmachnow)	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M70	Grünanlagen einplanen	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
M70	Einplanung von Grünflächen / Bette	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F70	Grünanlage und Bänke, Radwege dorthin, Café	Grünraum	Herstellung grüne Infrastruktur (z.B. Park)
F70	Ankauf von Flächen durch die Gemeinde zur Sicherung von Grünflächen, Vermeidung von überdimensionierten Investorenprojekten, Erhalt von Frischluftschneisen und Schaffung von Ausgleichsflächen.	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
F70	Keine neuen Baugebiete, solange es auf den bereits ausgewiesenen noch Potentiale gibt. Zuzugsbegrenzung und Sicherung der Wohnqualität. Grünflächen schützen und erweitern.	Grünraum	Grün- und Erholungsräume erhalten und qualifizieren
M60	Prüfung aller Baumaßnahmen auf positive Klimaauswirkungen, sonst Änderung oder Ablehnung. Keine weiterer Bebauungen, sondern auf Kontrolle zukünftiger Projekte im Sinne vorhandenen Bevölkerung (und nicht notwendigerweise im Sinne bestimmter Personengruppen (u.a. Investoren). Investoren haben nur ein Interesse an einer optimalen Ausnutzung ihrer Grundstücke.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M60	Mehr Mietbebauung vorsehen mit einem Anteil von 30% für Sozialmieten.	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M60	Entwicklung mit dem Schwerpunkt alternativer Energie- Siedlungs- und Nutzungskonzepte	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M60	Maßvoll bauen, wenn schon die S-Bahn sein muss! Schule, Kita, Kleinzentrum - Stahnsdorf ist Wohnort für gehobenes Wohnen!	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M60	Schaffung von Wohnraum in der Nähe des S-Bahnhofs	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M60	Bauliche Entwicklung in diesem Bereich nur bei fester Zusage Bahnanbindung.	Quartiersentwicklung	Bauliche Entwicklung an S-Bahnanbindung knüpfen
M60	Bebauung nur in unmittelbarer Umgebung des neuen S-Bahnhofes und dies mit max. 3 bis 4 Stockwerken (keine Hochhausblöcke!).	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten

M60	Der ruhige dörfliche Charakter des künftigen Bahnhof-Umfeldes sollte unbedingt gewahrt werden	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M60	Klimafreundliche Entwicklung mit Gründächern, Versickerungsfähigen Belägen etc.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M60	Primäres Ziel der Planung: Für alle neuen Bewohner müssen alle alltäglichen Ziele (z.B. Einkaufen, Schule/Kita, Jugendeinrichtungen) ohne Auto mit max. 10 Minuten Fußweg erreichbar sein. Dies muss festgeschrieben werden, z.B. ohne erreichbare Jugendeinrichtung kein Wohnungsbau.	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
M60	Stahnsdorf ist (noch) eine Gemeinde mit Gartenstadt-Charakter. Deswegen sind wir vor rund 30 Jahren hierhergezogen! Diese Wohnstruktur bedeutet Wohnqualität! Eine verdichtete, mehrgeschossige Bebauung zerstört diesen Charakter. Wer verdichtet Wohnen will hat in Neukölln oder Kreuzberg genügend Möglichkeiten dazu!	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M60	Was bedeuten die Begriffe in diesen Überlegungen die Begriffe \"nachhaltig\", \"harmonisch\" und \"qualitätsvoll\"? Diese Begriffe müssen geklärt werden, bevor ein Urteil möglich ist. Was sollen die Begriffe bedeuten? Die derzeitigen Bauprojekte in Stahnsdorf sind alles andere als qualitativ und harmonisch..	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M60	umliegende Bebauung darf nicht den Charakter der Gemeinde konterkarieren, keine Wohnblöcke	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M60	Alle zu errichtenden Mietwohnungen nur in kommunaler Hand (keine Investoren) -> Möglichkeit der Steuerung der \"sozialen Mischung\" durch die Gemeinde, Vermeidung von Mietwucher. Wohnungen bevorzugt an in TKS arbeitende (weniger Pendelverkehr). Wenn in kommunaler Hand nicht möglich Baugenossenschaft.	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
M60	Wenn bezahlbarer Wohnraum rund um den Bahnhof geschaffen wird, trägt das zur urbanen Lebendigkeit bei	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F60	Berücksichtigung des Gedankens \"grünes Stahnsdorf\" bei der Siedlungsdichte (keine kleinteiligen Grundstücke)	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F60	urbanes Umfeld	Quartiersentwicklung	gemischte Quartiersstruktur (Wohnen, Arbeiten, Kultur, Soziales)
F60	Farbenfrohe Architektur der Neubauten, weg von grau und anthrazit hin zu Kleinstadtcharme.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F60	Gebiet darf nicht im hohen Maß versiegelt werden, Gestaltung von Grünflächen (Negativbeispiel: Rathausmarkt Kleinmachnow)	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M70	Bürgernähe, kurze Wege zum Bahnhof	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M70	ausreichend Parkplätze, öffentliche Toiletten, keine Hochhäuser	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
M70	keine Großstadtbebauung mit Wohntürmen von 4-5 Stockwerken, Schöne Architektur, damit die Menschen sich wohlfühlen	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
F70	Mehrgeschosswohnungen,, keine Eigentumswohnungen	Quartiersentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F70	Ankauf von Flächen durch die Gemeinde zur Sicherung von Grünflächen, Vermeidung von überdimensionierten Investorenprojekten, Erhalt von Frischluftschneisen und Schaffung von Ausgleichsflächen.	Quartiersentwicklung	grünen und ländlichen Charakter erhalten
	Bei den bisher bereits erfolgten Straßenbauten in Stahnsdorf und Teltow wurde verpasst, bereits Vorhaltebauten für die S-Bahn einzuplanen. Damit wurden Tatsachen geschaffen, die den S-Bahn-Bau verteuern bzw. erschweren. Vor weiteren Bauvorhaben sollte die Einbeziehung der S-Bahn Planung Vorrang haben.	Quartiersentwicklung	Bauliche Entwicklung an S-Bahnanbindung knüpfen

M60	Keine Notwendigkeit für den S-Bahnhof, gute Anbindung mit X-Bus und Bus nach Teltow, Potsdam und Berlin vorhanden!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M60	Neuerstellung des alten Bahnhofes Stahnsdorfer Friedhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M60	Einen Master - bzw. Zielplan: Festlegung, wann der S-Bahnhof seinen Betrieb aufnehmen soll.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Zeitnahe Umsetzung / Planung des S-Bahnhofes
M60	Ein zukünftiger S-Bahnhof soll NICHT an der Sputendorfer Str., sondern an der Quermathe/L77 gebaut werden. Dies wird den Lärm durch die zahlreichen Pendler und Busse aus dem Siedlungsgebiet und vom Schulcampus fernhalten. An der Quermathe/L77 ist Platz für Parkflächen und alle notwendigen Erweiterungsbauten.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M60	Aktivieren des Bahnhofs in der Bahnhofstraße	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M60	S-Bahnhof sollte zukünftig mit der Stammbahn und der Wannseebahn einen Ring bilden	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M60	Wenn einen S-Bahnhof dann im Gewerbegebiet.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M60	Wir brauchen nicht mehr Verkehr, sondern weniger. Vermeidung von Lärm, Abgas, Feinstaubbelastung und Reduzierung des Energieverbrauchs sind heute sehr wichtige Themen. Die Pandemie hat gezeigt: Viele Fahrten sind völlig unnötig, Home-Office und Videokonferenzen funktionieren gut. Stahnsdorf braucht keinen S-Bahnhof, sondern eine Digitaloffensive.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
M60	Sehr wichtig ist die Schaffung von ausreichend Parkraum für P+R sowie die dann entstehenden Geschäfte	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	Fahrradparkplätze für Park & Ride	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M60	Evaluierung und Einbindung des ÖPNV	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
M60	Sehr gute Nahverkehrsanbindung zur Gemeinde und speziell zu den Ortteilen an jedem Tag!!!!!!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
M60	Wichtig ausreichende Taktfrequenz und Abstimmung mit Buslinien	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
M60	Zentrale Umsteigestation am S Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
M60	Park & Ride Parkplatz mit Fahrradständern	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	großzügig ausgebautes P+R - System , Fahrradunterstellplatz	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	Ausreichende Anzahl von Park+Ride Plätzen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	Unbedingtes Anbieten von Park&Ride so, dass die Fahrzeuge nicht zu sehen sind, also tief oder sehr tief unter der Erde verschwinden, wenn sie nicht benutzt werden.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Tiefgarage herstellen

M60	Es muss ausreichend Parkraum für die Bürger, die die S-Bahn nutzen wollen, vorhanden sein. Dabei sollte der Parkraum unter die Erde verlegt und kaum sichtbar sein (unter dem zentralen Platz).	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Tiefgarage herstellen
M60	Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	S-Bahnhof mit ausreichend Parkraum	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	Anbieten von Elektro-Ladestationen für Elektrofahrzeuge jeglicher Art. - PKW, Fahrräder	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Förderung neuer Mobilitätsformen /Konzepten (car sharing, E-Autos, bike20 go...)
M60	Ausreichende Park & Ride-Möglichkeiten (deutlich mehr als in Teltow) in unmittelbarer Nähe des S-Bahnhofes.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	Busanbindung	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
M60	Schaffung von P+R und B+R Parkplätzen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M60		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	ÖPNV	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
M60	ausreichend großes Areal für Park & Ride vorsehen.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M60	Anbieten von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder mit einem Service für Reparatur und Bewachung.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M60	Busanbindung zum S-Bahnhof-Zehlendorf	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
M60	wenn möglich Taxiflächen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld)
F60	Ringanschluß an S- Wannsee	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
F60	Alle Kraft für die Freigabe des Anschlusses nach 30 Jahren für den Klimaschutz und dringende Entlastung der Straßen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Zeitnahe Umsetzung / Planung des S-Bahnhofes
F60	Ausreichende Begrünung um die S-Bahntrasse, für Lärmschutz und Umwelt.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
F60	Fahrkartenkauf an Kiosk sollte möglich sein	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld)
F60	S-Bahnhof nicht zwingend erforderlich, Busanbindung zur S-Bahn-Teltow ausbauen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	gegen S-Bahnhof
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
F60	Es müssen genügend Parkplätze vorhanden sein	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F60	Fahrrad freundliche Erreichbarkeit und Anbindung an ÖPNV-Netz	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
F60	Parkhaus für Fahrräder und Lastenanhänger als platzsparende Alternative zu ebenerdigen Abstellanlagen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F60	Parkplätze für Rad und Auto	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride

		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F60	Planung und Schaffung von ausreichenden bahnhofsnahe Parkplätzen (P+R)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F60	Vernünftiges Parkkonzept (genügend Parkfläche für Park+Ride, nicht den gleichen Fehler machen wie Teltow) für Autos und Fahrräder	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F60		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F60	überdachte Fahrradstellplätze in ausreichender Anzahl	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F60	ausreichende Anzahl von Parkplätzen für PKW	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F60	Parkraum unter der Erde des Bahnhofvorplatzes	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F60	Verkehrsgestaltung im Umfeld: eine dem erhöhten Verkehrsaufkommen angepasste Ausgestaltung der Straßen, Rad- und Fußwege	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
F60		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld
F60	ausreichend kostenlose Auto- Parkplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F60	eine Infrastruktur, die reizt, den Pkw stehen zu lassen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld
F60	genügend sichere (!) Fahrradstellplätze	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F60	P+R	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F60	Öffentliche Toilette einplanen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld)
F60	ein Laden mit Fahrkarten- und Reiseproviantverkauf am Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld)
M70	Wenn es überhaupt noch möglich ist, sollte die Option für den Ringschluss zum S-Bahnhof Wannsee offen gehalten werden.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
M70	Standort des Bahnhofs in das Gewerbegebiet legen, da dort die Verkehrsanbindung vorhanden ist und der Bedarf am höchsten sein wird. Da ist auch die beste Lage für einen Park and Ride Parkplatz.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	S-Bahnhof verlagern
M70	Der S-Bahnanschluss ist nicht wichtig. Wichtig sind Busanbindungen zur S-Bahn Teltow.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
M70	Autofrei ins Umland. Wie bereits in der Vergangenheit geplant.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
M70	Anbindung an den ÖPNV	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
M70	Eine S-Bahn-Anbindung macht nur Sinn, wenn innerhalb Stahnsdorfs - aus allen Gemeindegebieten - die verkehrliche Infrastruktur vorhanden ist	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
M70	Vermeidung, dass der gesamte Autoverkehr zum zukünftigen Bahnhof über die Sputendorfer Straße abgewickelt wird, sowohl von Norden als auch von Süden (als Hauptsammelstraße handelt es sich um eine Anliegerstraße und nicht um eine Hauptverkehrsstraße).	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld

M70	Verkehrsleitplan und Abstellflächen für PKW und Fahrräder in Bahnhofsnähe (Verkehrsberuhigte Wohngebiete mit flächendeckend 30 km /h ausweisen)	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld
M70	Parkraum für Fahrrad & Kfz	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
M70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
M70	Grünanlage und Bänke, Radwege dorthin, Café	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Ausbau Fahrradwege
M70	Akzeptanz des künstlich geschaffenen Zentrums durch S-Bahnverlauf mit einem Bahnhof Stahnsdorf in der Bahnhofstraße schaffen. Gleichzeitig die ehemalige Streckenplanung nach Griebnitzsee perspektivisch aufnehmen. Feste Absichtserklärung!!!	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Herstellung Ringanschluss
F70	öffentliche Toiletten, geschützte Warteräume	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld)
F70	auf keinen Fall die Bebauung zu dicht am S-Bahnhof	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Lärmschutz
F70	Verbesserung der Infrastruktur	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Qualifizierung Straßenraum/-Umfeld
		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Busverkehr stahnsdorfweit ausbauen
F70	Der S-Bahnhof sollte eine gute Anbindung an die Sputendorfer Straße sowie die L77n Richtung Gewerbegebiet haben, evtl. mit 2 Ein-/Ausgängen	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
F70	Direkte und angepasste ÖPNV-Anbindung des gesamten Ortes	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
F70	Es müssen ausreichend Parkplätze für PKW und Fahrräder am S-Bahnhof geschaffen werden sowie Anbindung an andere Verkehrsmittel, wie Busse.	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
F70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F70	Fahradständer, Parkplatz, kleiner Imbiss, Verbindung an öffentlichen Nahverkehr und eine große Karte für Stahnsdorf	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	ÖPNV-Anbindung an die neue S-Bahnstation
F70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Fahrradstellplätze (Fahrradparkhaus, gesicherte Abstellplätze)
F70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F70	ausreichend Parkplätze, öffentliche Toiletten, keine Hochhäuser	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld)
F70		S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	Park+Ride
F70	unbedingt behindertengerechter Zugang zum Bahnsteig	S-Bahnhof und Verkehrsinfrastruktur	attraktive Ausstattung und Sicherheit im Bahnhofs(Umfeld)
M60	Einbindung eines Lebensmittelmarktes mit gehobenem Standard, als sinnigere Variante zum Markt nördl. von Güterfelde.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Stahnsdorf braucht kein künstliches Ortszentrum am Ostrand.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern

M60	Kein Handel am Bahnhof	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M60	Ein Ortszentrum um den neuen geplanten Bahnhof	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M60	Das neue Bahnhofsumfeld darf nicht zum unwillkommenen Sammelplatz von (jugendlichen) Menschen werden.	Zentrumsentwicklung	soziale räumliche Problemlagen vermeiden
M60	Ansiedlung von Kleingewerbe zu bezahlbaren Mieten, keine Fastfood-Ketten	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Bitte kein "riesen" Einkaufszentrum rund um den S-Bahnhof! Maximal Waren des täglichen Bedarfs bzw. Drogerieartikel!	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Das Bahnhofsumfeld soll geprägt werden von kleinteiligem Einzelhandels- und Dienstleistungsgewerbe (wie am Hohenzollernplatz/Bhf. Nikolassee)	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Das Gebiet um den künftigen S-Bahnhof befindet sich nicht im Ortszentrum. Der historische Dorfplatz ist das Ortszentrum und für viele Mitbürger durch die bauliche Geschlossenheit identitätsstiftend und sollte aufgewertet werden, z. B. Umbau der Feuerwehr zum Bürgerhaus, Errichtung weiterer Begegnungsstätten.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M60	Es muss ein Platz mit Außengastronomie und kleinen Geschäften - ähnlich dem Rathaus-Markt in Kleinmachnow - geschaffen werden, damit der Ort nicht zu einem Bahnhof mit Pennern und Strichern verkommt. Es muss eine lebendige, vorzeigbare Ortsmitte entstehen, die zum Verweilen und Einkaufen einlädt. Parkplätze deutlich außerhalb, vielleicht über shuttle-Busse erreichbar.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Gestaltung des Einkaufszentrums wie z. B. in Kleinmachnow	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Zuzug von Einzelhandel	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Ein Ärztehaus am neuen Bahnhof	Zentrumsentwicklung	Gesundheitszentrum ansiedeln
M60	Endlich mal einen Vollsortimenter im Lebensmittelbereich (Edeka-Center o.ä.) dort vorzusehen.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Kein Kaufhaus oder riesigen Supermarkt ins "Zentrum" - Leerstand gibt es schon genug!	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
M60	Maximal denkbar wäre der S-Bahnhof als weiteres Nebenzentrum; dann aber mit Verlegung des ZOBs von der Waldschänke hierher.	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M60	Nur relativ kleine Einkaufszentren und Fach-Einzelhandel (z.B. Bäcker, Optiker, Zeitungen), Arztpraxen, KEINE riesigen Supermärkte!	Zentrumsentwicklung	Gesundheitszentrum ansiedeln
M60	Plätze müssen zum Verweilen einladen	Zentrumsentwicklung	attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt)
M60	Schaffung eines lebendigen Gemeindezentrums am Bahnhof	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M60	Vorrangig Miet = Mehrfamilienhäuser (3)-5 Geschosse für bezahlbare Mieten <10 Euro/m ² Vergabe an EW Stahnsdorfs	Zentrumsentwicklung	zielgruppenorientiertes Wohnen
F60	Ich wünsche mir ein Zentrum mit hofähnlichem Charakter ähnlich dem sehr gelungenen Rathausmarkt in Kleinmachnow	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F60	Kleine Einzelhandelsgeschäfte, Spezialitätenläden, Kaffees, Restaurants	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	Einrichtung eines Wochenmarktes mit regionalen Produkten	Zentrumsentwicklung	attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt)
F60	Einzelhandel ansiedeln	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	Einzelhandel zur Deckung des täglichen Bedarfs	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	Zentrum nicht zu groß gestalten	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F60	ansprechende Architektur des Bahnhofsgebäudes ("Schmuckstück") und durchdachte Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes im Hinblick auf Ästhetik mit qualitativ vollen Ladengeschäften und (Außen-)Gastronomie (keine	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
		Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen

F60	Einkaufsmöglichkeiten Nähe Bahnhof	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	ähnliche Anordnung wie in Kleinmachnow(Rathausmarkt)	Zentrumsentwicklung	attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt)
F60	ein Fahrradgeschäft am Bahnhof	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	Das Zentrum soll sich architektonisch der dörflichen Gemeinde anpassen, keine Glaskästen	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
F60	Einzelhandel, nicht nur Discounter, Cafés, Restaurants	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	Gesundheitsdienstleistungen	Zentrumsentwicklung	Gesundheitszentrum ansiedeln
F60	Voraussetzungen schaffen, um einen regelmäßigen Wochenmarkt zu etablieren	Zentrumsentwicklung	attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt)
F60	ein Café mit Bäckerei am Bahnhof	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	kleinteiliger Handel	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F60	kein zweites Zehlendorf	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
M70	Gebäudeensemble mit Kleiner Fußgängerzone oder größerem Platz (Siehe Kleinm.) im Landhausstil	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M70	Akzeptanz des künstlich geschaffenen Zentrums durch S-Bahnverlauf mit einem Bahnhof Stahnsdorf in der Bahnhofstraße schaffen. Gleichzeitig die ehemalige Streckenplanung nach Griebnitzsee perspektivisch aufnehmen. Feste Absichtserklärung!!!	Zentrumsentwicklung	attraktives Zentrum mit vielfältigem Nutzungsangebot und viel grün schaffen
M70	Zentrum nah Vorbild, Rathausmarkt Kleinmachnow mit Wasserspielen + Sitzbänken + genügend Parkplätze	Zentrumsentwicklung	attraktiven Platz schaffen (zum Verweilen, für Wochenmarkt)
F70	Busbahnhof dorthin. Wohnen für Alt und Jung. Dienstleistungen und Geschäfte.	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F70	Das Gebiet um den künftigen S-Bahnhof befindet sich nicht im Ortszentrum. Der historische Dorfplatz ist das Zentrum und sollte aufgewertet werden, z.B. durch ein Bürgerhaus am alten Feuerwehrstandort. Durch die bauliche Geschlossenheit dieses gewachsenen Ensembles ist dies ein identitätsstiftender Ort, im Gegensatz zu einem Verkehrsknotenpunkt um den S-Bahnhof herum.	Zentrumsentwicklung	keine Zentrenentwicklung, Fokus auf gewachsenen Ortskern
F70	Einkaufsmöglichkeiten des täglichen Bedarfs	Zentrumsentwicklung	Gastronomie / Einzelhandel ansiedeln
F70	Keine weiteren Vorschläge	Zentrumsentwicklung	
M60	Der Bund hat erklärt, 60% der Kosten für die S-Bahn zu übernehmen (siehe https://www.stahnsdorf.de/content/aktuelles-termine/s-bahn-bund-wuerde-groeteil-der-kosten-tragen.html). Gilt dies noch? Warum können das Land und die Kommunen nicht die verbleibenden 40% übernehmen?	Sonstiges	
M60	Keine Wohnbebauung um den Bahnhof	Sonstiges	
M60	Sporthalle der Schule/ Schulen auch für Freizeitgruppen öffnen = \"gemeinschaftliches Sporttreiben\"	Sonstiges	
M60	Aus den Planungen geht nicht hervor, wie eine Verflechtung mit dem historischen Ortskern erfolgen soll, bzw. was diese beinhalten soll. Wenn dieses Vorhaben ernst gemeint sein soll, dann müssen konkrete Vorschläge auf den Tisch.	Sonstiges	
M60	Tarifgebiet B	Sonstiges	
M60	Entwicklung der Flächen durch gemeinnützige Träger, ohne Investorenbeteiligung	Sonstiges	
F60	Abstimmung mit Teltow	Sonstiges	